



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko

RDOŚ-Gd-WOO.4220.235.2025.AKL.5
za dowodem doręczenia

Urząd Gminy w Chojnicach

wpl. dn. 2025 -08- 28

pocztą ilość zał.
 złożono osobiście
L.dz. 12944/25 podpis. *[signature]*

Gdańsk, dnia 25 sierpnia 2025 r.

Wójt Gminy Chojnice
ul. 31 Stycznia 56A
89 – 600 Chojnice

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku przesyła w załączeniu postanowienie znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.235.2025.AKL.4 dla przedsięwzięcia pn: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 22 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240**”

z prośbą o powiadomienie stron postępowania.

Powyższe wynika z faktu, iż opinia regionalnego dyrektora ochrony środowiska nie ma charakteru wiążącego dla organu prowadzącego postępowanie główne i po jej przedstawieniu strona może zgłaszać swoje uwagi i wnioski dowodowe do organu głównego.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
[signature]
Anna Tchorzewska

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa sprawę prowadzi Alina Klejna tel. +48 58 68-36-811



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk, tel.: 58 68-36-800, fax: 58 68-36-803, sekretariat@gdansk.rdos.gov.pl, www.gov.pl/web/rdos-gdansk

Dziękujemy za współpracę
w Głównym Urzędzie Ochrony Środowiska
w Gdańsku



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.235.2025.AKL.4
zpo

Gdańsk, dnia 25 sierpnia 2025 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), na wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚ.6220.22.1.2025 z dnia 09.04.2025 r. (data wpływu: 16.04.2025 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Inwestora: Zarząd Powiatu Chojnickiego, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana: Łukasza Śpicę, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 22 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240”**.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - I. Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie, pod warunkiem przeprowadzenia wizji terenowej poprzedzającej te prace oraz po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
 - b) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - c) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów

- i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- d) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- e) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- f) wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
- g) w ramach rekompensaty za wycięte drzewa dokonać nasadzeń zastępczych w ilości 1:1 w przypadku drzew o obwodach pierśnicowych do 100 cm, 2:1 w przypadku drzew o obwodach 101-200 cm oraz 3:1 dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm; do nasadzeń wykorzystywać gatunki roślin rodzimych geograficznie i siedliskowo;
- h) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- i) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;

- j) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- k) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- l) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- m) w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- n) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

UZASADNIENIE

W dniu 16.04.2025 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚ.6220.22.1.2025 z dnia 09.04.2025 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Na podstawie z art. 64 ust. 2 pkt 3, w związku z art. 59a ust. 4 pkt 1 ustawy ooś, dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi publicznej, nie jest wymagane dołączenie wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 22 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240 od km 11+496 do km 18+218 w gm. Chojnice o łącznej długości ok. 6,722 km.
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.
- 3) Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie Obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009.
- 4) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooŚ oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

- I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 22 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240 od km 11+496 do km 18+218 w gm. Chojnice o łącznej długości ok. 6,722 km.

Obecnie droga ma nawierzchnię bitumiczną w różnym stanie technicznym od bardzo złego do średniego. Zauważyć można liczne uszkodzenia nawierzchni, spękania podłużne i poprzeczne od 4,8 – 5,5 m. Jezdnia posiada obustronne pobocza ziemne, tylko na niektórych odcinkach, głównie w obszarze zabudowanym występują obramowania krawężnikami.

Zakres robót obejmować będzie:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie tablic i znaków drogowych,
- rozbiórkę słupków oznakowania pionowego,
- wycięcie drzew i usunięcie niezbędnych zakrzaczeń i odrostów korzeniowych istniejących drzew na szerokości pasa drogowego,
- karczowanie pni,
- ścinę istniejących poboczy,
- frezowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,

- wykonanie robót ziemnych polegających zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcją jezdni drogi powiatowej i dowiązanie do dróg gminnych,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej do szer. 6 – 8,7 m,
- wykonanie poboczy o nawierzchni ziemnej,
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni z kostki betonowej i bitumicznej,
- wykonanie infrastruktury towarzyszącej:
 - ścieżek rowerowych i dróg dla pieszych: dla ruchu rowerowego wzdłuż drogi powiatowej w km 11+496,00 – 13+401,15 po stronie lewej, w km 14+500,6 -17+392,65 po stronie prawej oraz w km 17+873,20 – 18+203,57 po stronie prawej zaprojektowano drogę dla rowerów o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej 2,5 – 3,6 m, w km 18+203,57 – 18+205,87 po stronie prawej przewidziano drogę dla rowerów o szerokości 2,5 m o nawierzchni z kostki betonowej. Na obszarze zabudowanym zaplanowano drogę dla pieszych i rowerów o nawierzchni z kostki betonowej szarej o szerokości 3,6 m, w km 13+401,15 – 13+669,96 oraz w km 13+752,39 – 13,828,37 po stronie lewej, w km 13+819,59 – 14+560,60 oraz w km 17+400,65 – 17,873,20 po stronie prawej. Dla ruchu pieszego zaprojektowano dojścia do posesji oraz drogę dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej szarej o zmiennej szerokości 0,97 – 4,00 m,
 - zatoki autobusowej,
 - miejsc parkingowych ogólnodostępnych o wymiarach 2,5x5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej w ilości 60 szt. oraz miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej w ilości 5 szt.,
 - uzupełnienie punktów świetlnych,
- odcinkowe odtworzenie/wyprofilowanie istniejących rowów,
- przeprowadzenie końcowych robót porządkowych, polegających w szczególności na wygrabieniu poboczy, wykoszeniu traw i chwastów,
- umieszczenie oznakowania drogowego (pionowego i poziomego),
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

Odwodnienie, czyli odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni przewidziano za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni a terenach zabudowanych planuje się rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej. Celem lepszego odwodnienia korony drogi poza terenami zabudowanymi przewidziano również ścinę poboczy oraz odcinkowe wyprofilowanie istniejących rowów.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia – przedsięwzięcie położone jest na działkach o nr ewidencyjnych:

- 14/2, 13/1, 36/2, 124, 13/4, 36/3, 90/13, 90/11, 92, 93/2, 93/1, 27, 28/1, 50/1, 29/2, 37/1, 29/5, 30, 31, 32/7, 32/6, 32/5, 39/5, 129, 33/5, 33/7, 33/9, 33/2, 33/15, 33/11, 33/3, 34/1, 34/2, 47/2, 35 obręb Raclawki,
- 201, 202, 203 obręb Pawłowo,

- 239/2, 417, 238, 416, 263/1, 315/2, 314/2, 259, 220/3, 220/4, 220/6, 220/7, 312, 220/8, 220/1, 219/1, 311/1, 167/1, 189, 208/1, 206/3, 188/1, 97/4, 207, 205, 185, 104, 91/4, 143, 142, 453, 91/9, 91/8, 141/4, 90/27, 90/26, 90/6, 90/9, 90/4, 90/3, 85/1, 82/1, 81/7, 81/6, 81/11, 81/3, 81/2, 80/1, 74, 73/4, 73/5, 72/1, 71/1, 70/2, 466, 70/15, 3138/2, 66, 64/17, 64/18, 64/19 obręb Nowa Cerkiew,

w gminie Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Pas drogowy porośnięty jest głównie roślinnością zieloną jednoroczną i trawami oraz drzewami krzewami. Tereny przyległe do planowanej inwestycji to tereny zabudowy zagrodowej, jednorodzinnej, lasy oraz użytki rolne, głównie grunty orne wykorzystywane do produkcji roślinnej. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi brak jest wód śródlądowych.

W obrębie drogi występują rośliny ruderalne. Na obszarze planowanej inwestycji stwierdzono następujące gatunki roślin: perz właściwy *Elymus repens*, rdest ptasi *Polygonum aviculare*, krwawnik pospolity *Achillea millefolium*, babka zwyczajna *Plantago major*, tymotka łąkowa *Phelum pratense*, mietlica pospolita *Agrostis capillaris*.

W związku z koniecznością przebudowy drogi wraz ze zjazdami itp. dostosowujących parametry drogi do zakładanej klasy i natężenia ruchu oraz mając na uwadze potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów, planuje się wycinkę 118 szt. drzew gatunku klon, jesion, lipa, świerk, sosna, dąb, wiąz, żywotnik, topola, brzoza, wiśnia, jabłoń, czeremcha, oraz ok. 600 m² krzewów. W ramach działań rekompensujących Inwestor planuje wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości 1:1 w przypadku drzew o obwodach pierśnicowych do 100 cm, 2:1 w przypadku drzew o obwodach 101-200 cm oraz 3:1 w przypadku drzew powyżej 200 cm.

Inwestor planuje wycinkę terenów leśnych o powierzchni ok. 2222 m².

Biorąc powyższe pod uwagę, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące skali nasadzeń określonych przez Inwestora oraz terminie wycinki drzew poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów występujących w zasięgu robót budowlanych przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

Na trasie planowanej inwestycji nie odnotowano występowania płazów i gadów.

Kierując się zasadą przezorności, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Na trasie inwestycji oraz w jej sąsiedztwie występują pospolite gatunki ptaków tj. wróbel zwyczajny (*Passer domesticus*), skowronek polny (*Alauda arvensis*), sroka zwyczajna (*Pica pica*), kruk zwyczajny (*Corvus corax*) i żuraw zwyczajny (*Grus grus*). Nie zaobserwowano lęgów, miejsc żerowania, odpoczynku lub tras migracyjnych innych gatunków ptaków. Nie przewiduje się wycinki drzew, ani ingerencji w tereny bagienne nieużytków, więc potencjalne miejsca gniazdowania ptaków nie są zagrożone.

W celu zabezpieczenia ww. gatunków ptaków objętych ochroną gatunkową tut. organ nałożył warunek, aby prace związane z budową obiektów prowadzić poza okresem gniazdowania większości gatunków ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia), ze wskazaniem, że dokonanie prac w ww. okresie, możliwe będzie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego, w przypadku stwierdzenia lęgów, prace należy rozpocząć po ich wyprowadzeniu.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia zaobserwowano przedstawicieli ssaków gatunku sarna i lis.

Planowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie z granicami obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2024 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włośchatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo atthis*, cyraneczka *Anas crecca*, cyranka *Anas querquedula*, krakwa *Anas strepera*, gęgawa *Anser anser*, czapla siwa *Ardea cinerea*, podgorzałka *Aythya nyroca*, bąk *Botaurus stellaris*, puchacz *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek *Caprimulgus europaeus*, rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*, rybitwa czarna *Chlidonias niger*, bocian biały *Ciconia ciconia*, bocian czarny *Ciconia nigra*, błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, siniak *Columba oenas*, derkacz *Crex crex*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, łabędź niemy *Cygnus olor*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, kszysk *Gallinago gallinago*, kokoszka *Gallinula chloropus*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, bączek *Ixobrychus minutus*, lerka *Lullula arborea*, nurogęs *Mergus merganser*, szlachar *Mergus serrator*, kania czarna *Milvus migrans*, kania ruda *Milvus milvus*, pliszka górską *Motacilla cinerea*, rybołów *Pandion haliaetus*, trzmielojad *Pernis apivorus*, kormoran czarny *Phalacrocorax carbo sinensis*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, wodnik *Rallus aquaticus*, rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, perkozek *Tachybaptus ruficollis*, samotnik *Tringa ochropus* i dudek *Upupa epops*.

Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: inne typy zabudowy, infrastruktura sportowa i rekreacyjna, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, wycinka lasu, osuszanie terenów ujściowych i bagiennych, zabudowa rozproszona, drapieżnictwo, inne rodzaje praktyk leśnych, polowanie, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych oraz drogi i autostrady.

Dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 1161), zmienionym zarządzeniem z dnia 27 czerwca 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2022 r., poz. 2612) został ustanowiony plan zadań ochronnych.

Z danych będących w posiadaniu tutejszego organu wynika, że na działce inwestycyjnej oraz w jej bezpośrednim otoczeniu nie występują gatunki ptaków stanowiące przedmiot ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie. Najbliższe stanowisko gatunku będącego przedmiotem ochrony dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie stwierdzono w odległości ok. 600 m od terenu inwestycji w kierunku wschodnim, w postaci bociana białego (*Ciconia ciconia*).

Zgodnie z ww. zarządzeniem, celami działań ochronnych dla bociana białego (*Ciconia ciconia*) są:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 225 par;
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 60 000 ha, w postaci mozaiki pól, łąk, pastwisk, zadrzewień i rozproszonej zabudowy wiejskiej.

Ze względu na charakter inwestycji, jej zasięg nie będzie wykraczał poza działkę inwestycyjną. Inwestycja zlokalizowana zostanie poza potencjalnymi siedliskami ww. przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Bocian biały jako swe żerowiska preferuje trawiaste łąki, pola uprawne i płytkie mokradła. Unika siedlisk porośniętych wysokimi trawami i krzewami.

Inwestycja swoim zakresem nie wpisuje się w zagrożenia wskazane dla ww. przedmiotów ochrony tj. regulacja, osuszanie i zabudową dolin rzecznych, osuszanie terenów wilgotnych, zalesianie użytków zielonych, zalesianie i zarastanie terenów otwartych i półotwartych w obrębie lasów, chemizacja rolnictwa, gospodarka leśna czy, stosowaniem owadobójczych oprysków na terenach leśnych, upraszczanie struktury krajobrazu rolniczego, zamiana użytków zielonych w pola uprawne i wprowadzanie monokultur rolnych, usuwanie śródpolnych i śródłąkowych zadrzewień, zwłaszcza drzew dziuplastych.

W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na liczebność i siedliska bociana białego. Tym samym, wskazane dla gatunku cele działań ochronnych nie będą zagrożone w związku z realizacją inwestycji.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.) to:

- ok. 2,0 km na wschód Tucholski Park Krajobrazowy - otulina,
- ok. 2,8 km na północ Obszar Chronionego Krajobrazu Chojnicko - Tucholski.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w poza granicami korytarza ekologicznego. Teren inwestycyjny, od strony wschodniej w oddalony jest ok. 2,2 km od granicy korytarza ekologicznego GKPN-16 Bory Tucholskie oraz ok. 3 km od granicy korytarza ekologicznego Kaszubski Południowy GKPN-13. Ze względu na lokalizację oraz skalę inwestycji, nie przewiduje się by mogła ona wpływać na drożność ww. korytarza ekologicznego.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania, tj.:

W fazie realizacji emisja do powietrza polegać będzie na niezorganizowanej emisji spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętego pracami ziemnymi. W trakcie realizacji emisja ta będzie posiadała charakter lokalny i czasowy, a co za tym idzie zniknie po realizacji zadania.

Czasowy wzrost natężenia hałasu związany będzie z typowymi pracami budowlanymi, będzie on miał charakter miejscowy i krótkotrwały - w trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej, a podczas przerw technologicznych maszyny będą wyłączane dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych.

Faza realizacji: źródłami odpadów na terenie realizacji przedsięwzięcia będą:

- humus i nadkład gruntu czasowo zdjęte z terenu poboczy drogi nie stanowią odpadów - będą formowane w hałdy i wykorzystane przy zasypce i rekultywacji terenu po ukończeniu robót;
- odpady komunalne - przewiduje się wytworzenie jedynie odpadów komunalnych przez pracowników i z opakowań użytych materiałów budowlanych.

Wszystkie te odpady nie są odpadami niebezpiecznymi i nie mają negatywnego wpływu na środowisko. Odpady komunalne będą gromadzone selektywnie w pojemnikach, odbierane przez upoważnione podmioty i wywożone na składowisko komunalne.

W fazie eksploatacji emisja do powietrza nie przekroczy obowiązujących standardów. W związku z dojazdowym charakterem drogi jej przebudowa nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, natomiast wpłynie na poprawę płynności ruchu. W związku z tym przebudowa drogi będzie miała korzystne oddziaływanie na sąsiadujący obszar poprzez zmniejszenie emisji spalin samochodowych, ale przede wszystkim emisji zanieczyszczeń pyłowych dotychczas unoszonych z nawierzchni kruszywowej, a także zmniejszenie hałasu i drgań ze względu na poprawę równości nawierzchni.

W fazie realizacji czasowy wzrost natężenia hałasu związany będzie z typowymi pracami budowlanymi, będzie on miał charakter miejscowy i krótkotrwały - w trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej, a podczas przerw technologicznych maszyny będą wyłączone dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych.

W fazie eksploatacji emisja hałasu nie przekroczy obowiązujących standardów, na etapie eksploatacji jedynym źródłem emisji będą pojazdy samochodowe.

W fazie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów związanych z utrzymaniem dróg. Odpady będą zbierane selektywnie. Zbieranie i magazynowanie odpadów będzie tak prowadzone, aby nie stwarzały uciążliwości dla środowiska. Wytwarzane odpady będą odbierane przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne decyzje w zakresie gospodarowania odpadami.

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie dróg gminnych nie wiąże się z wystąpieniem ryzyka poważnej awarii, ani też wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej charakterystyki i wielkości (o znaczeniu lokalnym) nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat, na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Anna Chórzewska

Otrzymują:

- ① Wójt Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56A, 89-600 Chojnice
- ② Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Chojnice
3. Inwestor przez Pełnomocnika: Łukasz Śpica, ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
4. aa sprawę prowadzi Alina Klejna, tel. 58 68 36 811