



# WÓJT GMINY CHOJNICE



89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, tel. 52 39 72129, fax. 52 39 73559, e-mail [gmina@gminachojnice.com.pl](mailto:gmina@gminachojnice.com.pl)

Chojnice, dnia 18.06.2026r.

Nr RŚ.6220.56.13.2025

za dowodem doręczenia

## DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, w związku z art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2025r., poz.1691);

- po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk** (złożonego za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Bartosza Tomczaka); z dnia 17.10.2025r., wpisanego do publicznie dostępnego wykazu pod nr RŚIGN.6220/X/61/25 (prowadzonego na stronie internetowej [www.bip.gminachojnice.com.pl](http://www.bip.gminachojnice.com.pl) – zakładka: Karty informacyjne dotyczące środowiska)

## Orzeka się

Zgodnie z art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670):

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w zakresie rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego mostu nad rzeką Chociną w ciągu DW nr 236 w m. Chociński Młyn”;**

planowanego do realizacji przez Inwestora: **Zarząd Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80- 810 Gdańsk.**

2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
  - uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy, gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;

- dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
- prace związane z rozbiórką i budową obiektu inżynierskiego (mostu) oraz jakiegokolwiek inne prace związane z ingerencją w koryto rzeki Chociny prowadzić poza okresem tarła, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca oraz 1 października do 30 listopada; co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
- zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
  - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej; - oddalenie powyżej 20 m od rzeki Chocina;
  - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
  - zabezpieczenie przed sptywami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
  - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych — na uszczelnionym podłożu;
- prace na odcinku gdzie układ drogowy przecina rzekę Wierzyca Mała, prowadzić z zastosowaniem rozwiązań technicznych i organizacyjnych zabezpieczających przed niszczeniem brzegów, zwężeniem koryta, ograniczeniem swobodnego przepływu wód, zasypywaniem cieku oraz przedostaniem się substancji chemicznych odpadów i makrozawiesin do wód powierzchniowych, np. poprzez wygradzenie przegrodami przeciwmufowymi/płotkami z geowłókniny, zastosowanie mat, folii zabezpieczających i siatek lub prowadzenie prac z brzegu cieku;
- w trakcie prowadzenia prac budowlanych w obrębie rzeki Chocina zabrania się wjazdu maszyn do wody płynącej;
- wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków,

- co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
- w ramach rekompensaty za wycinkę drzew:
    - wykonać nasadzenia zastępcze drzew i krzewów w proporcji nie mniejszej niż 1:1;
    - projekty zieleni powinny uwzględniać nasadzenia zieleni wysokiej — drzew, w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki techniczne oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego;
    - nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych;
  - drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
    - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
    - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
    - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów; -
    - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
  - nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu 0,2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
  - w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
  - w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
  - nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
  - w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm<sup>3</sup>/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
  - podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów;

uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzi pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;

- plac budowy, zaplecze oraz bazę sprzętową należy lokalizować na obszarach przekształconych, utwardzonych, poza terenami sąsiadującymi z zabudową chronioną; należy je zlokalizować na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowiska gruntowo – wodnego; magazynowanie olejów, smarów i materiałów niezbędnych do eksploatacji i konserwacji sprzętu powinno odbywać się poza miejscem realizacji prac;
- należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego;
- wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, związane z funkcjonowaniem sprzętu powinny odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach;
- należy zabezpieczyć (przed dostępem osób niepowołanych): maszyny, sprzęt budowlany i materiały w trakcie robót oraz w czasie przerw w pracy;
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów;
- w sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo – wodnego;
- odpady wytwarzane podczas realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia magazynować selektywnie; odpady niebezpieczne gromadzić w atestowanych pojemnikach na podłożu odpowiednio zabezpieczonym przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie;
- na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze socjalno - bytowe; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
- realizacja planowanej inwestycji nie powinna wpływać na stosunki wodne na przedmiotowym terenie oraz na stan i jakość wód powierzchniowych i podziemnych będących w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia;
- teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować po wykonaniu tych prac;
- w przypadku wykonania urządzeń wodnych, odprowadzania wód opadowych i roztopowych do wód lub urządzeń wodnych lub w przypadku przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne;
- projekt budowlany winien zakładać rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące oddziaływanie w szczególności w fazie budowy,

- z uwzględnieniem odpowiednich odległości od podziemnego uzbrojenia terenu w miejscach kolizji;
- dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi i pracowników oraz ograniczenia niedogodności związanych z planowaną przebudową należy: przygotować projekt organizacji ruchu zastępczego, zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji usytuowanych wzdłuż trasy prowadzonych wykopów, zapewnić właściwe oznakowanie odcinka robót, zapewnić pracownikom odzież roboczą ostrzegawczą oraz środki ochrony osobistej;
  - w okresie eksploatacji środki przeciwołobdzeniowe należy stosować w sposób racjonalny oraz o jak najmniejszej szkodliwości dla roślin i środowiska gruntowo – wodnego.
3. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

W dniu 17.10.2025r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek: Zarządu Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk (złożony za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Bartosza Tomczaka) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w zakresie rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego mostu nad rzeką Chociną w ciągu DW nr 236 w m. Chociński Młyn”.

Przedmiotowy wniosek został uzupełniony w dniu 24.11.2025r., w dniu 13.01.2026r. na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.736.2025.AKL.1 z dnia 10.12.2025r. (wpływ: 15.12.2025r.); w dniu 05.02.2026r. na wezwanie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak: GC.ZZŚ.4901.226.2025.2026.PG z dnia 13.01.2026r. (wpływ: 15.01.2026r.), a także w dniu 18.02.2026r. na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.736.2025.AKL.2 z dnia 05.02.2026r. (wpływ: 11.02.2026r.).

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670), załączono:

1. kartę Informacyjną Przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a cyt. ustawy – 1 egz. w wersji papierowej wraz z 4 egz. zapisu w formie elektronicznej,
2. wyrys z mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
3. załącznik graficzny z przedstawionym zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych prowadzonego na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670) pod nr RŚiGN.6220/X/61/25

(prowadzonego na stronie internetowej Urzędu Gminy w Chojnicach [www.bip.gminachojnice.com.pl](http://www.bip.gminachojnice.com.pl) – zakładka: Karty informacyjne dotyczące środowiska).

Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie posiada statusu terenu zamkniętego.

W związku z tym, że inwestycja dotyczy rozbudowy drogi publicznej, na podstawie art. 80 ust. 2a, w związku z art. 59a ust. 4 pkt 1 ww. ustawy, Wójt Gminy Chojnice nie ma obowiązku analizy zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana do rozbudowy droga wojewódzka nr 236 zaliczona jest do kategorii dróg publicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025r., poz. 889).

Skutkiem powyższego, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Chojnice.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.) kwalifikowane jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670), realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 i 1a cyt. ustawy. W okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy aktem tym jest decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, co uzasadnia współdziałanie w niniejszej sprawie, obok Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, organu Inspekcji Sanitarnej.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia

mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

– uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;

– po zasięgnięciu opinii: 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;

2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-29 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670);

3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;

4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670) Wójt Gminy Chojnice pismem znak: RŚ.6220.56.1.2025 z dnia 13.11.2025r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk – postanowienie znak: RDOŚ- Gd- WOO.4220.736.2025.AKL.3 z dnia: 23.03.2026r. (wpływ: 27.03.2026r.) - wyraził opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice – pismo znak GC.ZZŚ.1.4901.226.2025.2026.PG, z dnia: 24.02.2026r. (wpływ: 27.02.2026r.) – wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko; po wcześniejszym przedłużeniu terminu na wydanie opinii – pismo znak: GC.ZZŚ.4901.226.2025.PG z dnia 03.12.2025r. (wpływ: 09.12.2025r.);
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice – pismo znak: SNZ.9022.1026.2025 z dnia 24.11.2025r. (wpływ: 24.11.2025r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Chojnice uwzględniając analizowane w toku postępowania uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, ustalił i zważył co następuje, biorąc pod uwagę:

**1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na dz. nr:

- 8, 14, 49/1, 168 - obręb Kopernica;
- 442/3, 612, 1182/1, 1182/4, 1183, 1374, obręb Swornegacie, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Wymiana części nawierzchni na istniejącej jezdni odbędzie się na długości ok. 250 m, wykonana zostanie rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego. Do realizacji inwestycji przeznaczony zostanie teren o powierzchni ok. 2361 m<sup>2</sup>.

Analizowany obszar bezpośrednio graniczy z lasami, terenami rolnymi, zabudowy zagrodowej oraz przebiega nad rzeką Chociną. Ma charakter silnie przekształcony antropogenicznie, zdominowany przez infrastrukturę liniową drogi wojewódzkiej (jezdnia, pobocza, skarpy, przepusty, elementy odwodnienia).

W ujęciu powierzchniowym dominują zbiorowiska okrajkowe oraz łąkowe, rozwinięte wzdłuż koryta Chociny i na przyległych płaskich powierzchniach. Zarośla i płaty leśne mają zasięg mniejszy, punktowy lub pasmowy (głównie na skarpach i w obniżeniach). Zbiorowiska ruderalne i segetalne są powszechne w strefach bezpośrednio związanych z drogą i użytkowaniem rolnym.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 236 w zakresie budowy ścieżki rowerowej, rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego mostu nad rzeką Chocina w miejscowości Chociński Młyn, gmina Chojnice. Wymiana części nawierzchni na istniejącej jezdni odbędzie się na długości ok. 250 m, wykonana zostanie rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego.

Dodatkowo dla przedsięwzięcia projektowana zostanie niezbędna infrastruktura techniczna, w tym m.in.:

- ciągi rowerowe,
- kapy chodnikowe,
- zjazdy,
- odwodnienie,
- pobocze z kruszywa,
- zieleń.

Planuje się również wykonać ewentualne przebudowy sieci w miejscach kolizyjnych. Istniejący most został wybudowany w 1970r. Jest to konstrukcja żelbetowa, ramowa, jednoprzęsłowa o rozpiętości teoretycznej przęsła 12,0 m. Przekrój poprzeczny stanowi żelbetowy ustrój płytowy.

Podstawowe parametry techniczne istniejącego obiektu:

- długość całkowita: 12,80 m,

- szerokość całkowita: 10,00 m,
- szerokość jezdni: 7,00 m,
- szerokość chodników: 1,50 m + 2,00 m.

Stan techniczny obiektu kwalifikuje go do przeprowadzenia robót budowlanych.

Projektuje się rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu obejmującą budowę nowych, niezależnych podpór usytuowanych za istniejącymi, na których oparta zostanie nowa konstrukcja przęsła. Most będzie przenosił obciążenie ruchome dla I klasy obciążenia pojazdami samochodowymi według modelu LMI (jak dla drogi wojewódzkiej klasy G). Przekroje poprzeczne obiektów będą dostosowane do obecnie obowiązujących przepisów oraz parametrów ruchowych drogi wojewódzkiej nr 236. Ze względu na bliskość rzeki Chociny stwarzającą możliwość rozmycia nasypu zaprojektowano palisadę drewnianą z umocnieniem matami gabionowymi.

Powierzchnia jezdni wykonana zostanie jako asfaltowa, ścieżka rowerowa z kostki brukowej. Kapy chodnikowe wykonane zostaną z płyt betonowych. Projektuje się również powierzchnię zieloną, a także pobocze z kruszywa łamanego.

Planowana kolejność prac inwestycyjnych:

- rozbiórka mostu istniejącego - projektuje się wykonanie tymczasowych platform roboczych ograniczonych ściankami szczelnymi, platformy te wykorzystywane będą następnie przy budowie nowego mostu. W celu zabezpieczenia koryta przed przedostaniem się do wody odpadów powstałych w trakcie prac rozbiórkowych przed rozpoczęciem rozbiórki właściwych konstrukcji mostu podwieszane będą kurtyny, i w miarę potrzeb ustawione zostaną tymczasowe rusztowania zabezpieczające wraz z pomostami roboczymi (przy czym ze względu na niewielkie rozmiary omawianego mostu, a przez to ułatwiony dostęp do obiektów dla pracowników budowlanych stosowanie tego typu rozwiązań może nie być konieczne). Podczas rozbiórki pod obiektami rozpięta zostanie siatka zabezpieczająca teren pod mostem oraz koryto rzeki przed spadającym gruzem. W czasie wykonywania robót zbierający się na powierzchni siatki gruz rozbiórkowy będzie na bieżąco usuwany. Wszelkie roboty rozbiórkowe i budowlane związane z podporami prowadzone będą wewnątrz wydzielonego, zamkniętego ściankami szczelnymi obszaru, co pozwoli na wykluczenie możliwości przedostawania się materiału do koryta rzeki poza obszarem robót, a także umożliwi bardzo dokładne wybranie niepożądanych elementów rozbiórkowych z wnętrza przestrzeni ograniczonej ściankami;
- budowa mostu nowego - projektuje się konstrukcję mostu, która nie ingeruje w przekrój koryta rzeki Chocina. Projektowane przęsła mostów to konstrukcje prefabrykowane, montowana z gotowych elementów — technologia ta do minimum ogranicza roboty budowlane prowadzone nad wodami rzeki Chocina. Jednym z głównych zabiegów technologicznych podczas budowy tego typu obiektów jest zabezpieczenie rzeki przed przedostaniem się do niej odpadów budowlanych (montaż siatek, deskowania, rusztowania, itp.). Roboty fundamentowe projektuje się wykonywać w osłonie ścianek szczelnych. Prace montażowe i budowlane w zakresie obszaru nad korytem rzeki planuje się wykonywać przy zastosowaniu osłon tymczasowych (siatek, mat) oraz rusztowań i odeskowań systemowych. Budowa nowego obiektu to prace ziemne, które będą ograniczone wyłącznie do etapu realizacji inwestycji, a z uwagi na długość budowanego odcinka oraz ukształtowanie

terenu, będą miały stosunkowo niewielki zakres. Roboty budowlane związane z podporami prowadzone będą wewnątrz wydzielonego, zamkniętego ściankami szczelnymi obszaru, co pozwoli na wykluczenie możliwości przedostawania się materiału do koryta rzeki poza obszarem robót, a także umożliwi bardzo dokładne wybranie niepożądanych elementów rozbiórkowych z wnętrza przestrzeni ograniczonej ściankami. Projektuje się budowę obiektu o wymaganych parametrach hydraulicznych. Nie przewiduje się zmian przebiegu koryta rzeki. Konstrukcja obiektu została zaprojektowana w sposób wykorzystujący istniejące kształty koryta. Projektuje się wykorzystanie istniejących fundamentów w nowym układzie konstrukcyjnym.

Planowana realizacja inwestycji obejmuje budowę połówką z prowadzeniem ruchu wahadłowego na obiekcie z ewentualną tymczasową konstrukcją odciążającą lub wprowadzenie „długiego objazdu”.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami; nie wystąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcie na terenie planowanej inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie znajdują się żadne przedsięwzięcia, których oddziaływania mogłyby kumulować się z oddziaływaniami planowanej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się wykorzystania znacznych ilości surowców, materiałów paliw i energii. Wykorzystane zostaną materiały budowlane ogólnodostępne, nie pogarszające stanu lokalnego środowiska.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą materiały budowlane typowe dla tego typu robót. Ilości niezbędnie koniecznych materiałów i surowców będą wynikały z przedmiaru robót, który zostanie sporządzony w oparciu o szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawione w dokumentacji projektowej, która z kolei zostanie opracowana na potrzeby opisywanej budowy w tym o szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych. Realizacja inwestycji nie naruszy stanu zasobów surowców naturalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Nie przewiduje się zapotrzebowania w energię cieplną oraz gazową, jak również nie przewiduje się wykorzystywania energii elektrycznej pobieranej z sieci elektroenergetycznych oraz nie przewiduje się w procesach technologicznych

jakiegokolwiek zużycia paliw, poza silnikowymi paliwami ciekłymi niezbędnymi do napędzania jednostek sprzętowo-transportowych zatrudnianych podczas realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami racjonalnej gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Na etapie realizacji zadania woda wykorzystywana będzie do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Woda pobierana będzie z sieci wodociągowej i używana na potrzeby zraszania produktów pylących się w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych (silny wiatr, długotrwały brak opadów). Woda używana będzie również w procesie budowlanym w związku z utrzymaniem wilgotności podłoża gruntowego i kruszyw w trakcie ich zagęszczania, a także do podlewania zieleni. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga zużycia energii elektrycznej.

Tabela 1. Przewidywane zapotrzebowanie na media

<b>media</b>	<b>jednostka</b>	<b>zużycie planowane</b>
woda	m <sup>3</sup>	75
energia cieplna	kW	brak zużycia
energia elektryczna	kW	brak zużycia
energia gazowa (propan butan)	Nm <sup>3</sup> /h	brak zużycia
mieszanka mineralno-asfaltowa	Mg	405
kostka brukowa	Mg	130
mieszanka związana cementem (ewentualna stabilizacja podłoża)	Mg	950
kruszywo	Mg	400

Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie wymaga zużycia surowców naturalnych wody i energii elektrycznej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Uciążliwości związane z planowaną inwestycją ograniczą się jedynie do fazy realizacji i mogą dotyczyć w szczególności hałasu. Podczas przeprowadzania prac związanych z inwestycją wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą urządzeń, maszyn i pojazdów transportowych. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z hałasem będą okresowe, przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót. Ponadto na etapie realizacji inwestycji istnieje możliwość emisji spalin do środowiska, powstających podczas pracy na budowie ciężkiego sprzętu i samochodów ciężarowych. Do emisji niezorganizowanej może dochodzić lokalnie, w postaci zapylenia. Jednakże ewentualne niedogodności związane

z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkoterminowy i mogą charakteryzować się oddziaływaniem jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak skala tego wpływu będzie minimalna.

Podczas budowy zastosowane zostaną przenośne toalety, a w czasie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych związanych z eksploatacją drogi.

Na wielkość emisji zanieczyszczeń uwalnianych do atmosfery, podczas realizacji projektu, wpływ ma wiele czynników. Natomiast będą one miały charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Dbalność o dobry stan techniczny sprzętu i maszyn, minimalne wykorzystywanie oraz wysoka jakość wykonywania prac zapewnią utrzymanie emisji na niskim poziomie. Podanie wielkości emisji substancji jest na obecnym etapie niemożliwe, ze względu na brak wystarczających danych, dotyczących liczby zastosowanych maszyn, ich rodzaju i czasu pracy.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane magazynowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady przekazane zostaną do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

Na etapie realizacyjnym stopień oddziaływania na wszystkie komponenty środowiska będzie nieznaczący. Oddziaływania oraz zmiany będą krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią po zakończeniu fazy budowy. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Na tym etapie oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie następowało w wyniku wykonywania robót budowlanych oraz transportu materiałów na budowę.

Źródłami hałasu i drgań na etapie realizacji przedsięwzięcia będą przede wszystkim maszyny i urządzenia budowlane używane podczas trwania robót budowlanych. Powstający hałas może stwarzać uciążliwość głównie dla ludności zamieszkującej budynki mieszkalne usytuowane najbliżej terenu budowy. Mając na uwadze, że uciążliwość ta będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych i możliwy do złagodzenia, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac, można przyjąć, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy. Ponadto realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do obniżenia emisji hałasu związanej z użytkowaniem dróg.

Przejściowo na etapie realizacyjnym będą miały miejsce niewielkie zakłócenia w krajobrazie w wyniku poruszania się maszyn budowlanych. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu budowy.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Na terenie inwestycji nie będą występowały substancje niebezpieczne w ilości równej lub większej niż określone w załączniku do Rozporządzenia Ministra Rozwoju

z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatycznych, gdyż nie będzie się wiązać ze zorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, która jest głównym czynnikiem pogarszającym stan klimatu, ponadto funkcjonowanie przedsięwzięcia, nie będzie miało znaczącego wpływu na rozkład temperatur, kierunek i siłę wiatrów, ani stosunki wodne w okolicy. Wpływ klimatu i jego zmian nie będzie miał znaczenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku, gdy planuje się ich powstawanie:

W czasie realizacji planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na jego specyfikę powstawać będą odpady, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10) w większości zaklasyfikowane będą do grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Poniżej przedstawiono szacunkowe ilości odpadów, jakie powstaną podczas realizacji inwestycji.

Tabela 2. Szacunkowe rodzaje i ilości odpadów wytwarzanych na etapie budowy

Kod odpadu	Rodzaje odpadów	Szacunkowa ilość odpadów [Mg/rok]	Miejsce oraz sposób magazynowania odpadów	Sposób zagospodarowania odpadów
<b>Odpady niebezpieczne</b>				
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.	1,0	w szczelnym pojemniku/beczce na utwardzonej powierzchni, w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów	Przekazanie do odzysku lub unieszkodliwiania m.in. w procesach: D9, R4, R5, R13
<b>Odpady inne niż niebezpieczne</b>				
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	16,0	luzem w wyznaczonym miejscu	Przekazanie do odzysku m.in. w procesach R1, R3
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,1	w kontenerach lub luzem na utwardzonej powierzchni w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów	Przekazanie do odzysku m.in. w procesach R1, R5, lub przekazanie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami do odzysku: do wykorzystania jako paliwo lub do

				ponownego użycia bez procesu ich przetwarzania, w tym do wykorzystania ich funkcji opakowaniowych
15 01 03	Opakowania z drewna	1,5		Przekazanie do odzysku m.in. w procesach R1, R5, lub do wykorzystania jako paliwo, do wykonywania drobnych napraw i konserwacji lub do wykorzystania ich funkcji opakowaniowych
15 01 04	Opakowania z metali	0,1		Przekazanie do odzysku m.in. w procesach R4
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,2	W koszach z siatki lub kontenerach na terenie zaplecza budowy	Przekazanie do odzysku m. in. w procesach R1, R3
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	25,0	W kontenerach lub luzem na utwardzonej powierzchni w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów	Przekazanie do odzysku m.in. w procesach: R5, R13 lub przekazanie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami do odzysku: do utwardzania powierzchni w sposób uniemożliwiający pylenie przez ich zestalenie lub przykrycie warstwą niepylącą z zachowaniem przepisów odrębnych, w szczególności przepisów prawa wodnego i prawa budowlanego; do budowy fundamentów, wykorzystania jako podsypki pod posadzki na gruncie po rozkruszeniu pod warunkiem, że zostało to uwzględnione w planie zagospodarowania przestrzennego, w decyzji wydanej na podstawie

				przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym lub prawa budowlanego bądź też wynika ze zgłoszenia robót budowlanych
17 04 05	Żelazo i stal	5,0		Przekazanie do odzysku m.in. w procesach: R4, R12 lub przekazanie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami do odzysku: do wykonywania drobnych napraw i konserwacji
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	5,0	Luzem na utwardzonej powierzchni w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów	Przekazanie do odzysku w procesie R12
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05	1,0	Luzem na utwardzonej powierzchni w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów	Przekazanie do odzysku m.in. w procesach: R5, R13 lub przekazanie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami do odzysku: do utwardzania powierzchni z zachowaniem przepisów odrębnych w szczególności przepisów prawa wodnego i prawa budowlanego
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,3	W pojemnikach z przykryciem	Przekazanie do unieszkodliwienia w procesie D5

Zgodnie z zapisami ustawy o odpadach wytwórcą odpadów powstających w trakcie prowadzenia prac budowlanych jest podmiot świadczący usługi w tym zakresie. Miejsce magazynowania odpadów powstających na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wyznaczone zostanie na terenie placu budowy. Materiały wykorzystywane do realizacji inwestycji magazynowane będą na placu budowy, na terenie przeznaczonym do realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Gleba i ziemia powstała na etapie prac ziemnych podczas realizacji inwestycji będzie zagospodarowana w obrębie terenu inwestycji – do splantowania terenu, a jej nadmiar zostanie przekazany uprawnionym w tym celu podmiotom, posiadającym stosowne

zezwolenia na gospodarowanie tego rodzaju odpadami lub osobom fizycznym i jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami do zagospodarowania we własnym zakresie.

Odpady wytwarzane w wyniku prowadzenia planowanych prac budowlanych będą tymczasowo magazynowane. W tym celu zostanie wyznaczony plac magazynowy, który będzie miał na celu zabezpieczenie odpadów przed:

- dostępem osób nieupoważnionych – odpady zostaną zlokalizowane na ogrodzonym i dozorowanym terenie;
- mieszaniami różnych rodzajów odpadów –plac zostanie wyposażony w pojemniki do selektywnego magazynowania odpadów;
- negatywnym oddziaływaniem na środowisko i zdrowie ludzi – pojemniki będą ustawione na utwardzonej nawierzchni, pojemniki na odpady niebezpieczne będą zaopatrzone w szczelne zamknięcia, zabezpieczające przed przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska podczas gromadzenia, transportu lub rozładunku.

Okres magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów uzależniony będzie od możliwości technicznych i organizacyjnych. Nie będzie przekraczał limitów czasowych określonych w art. 63 ust. 3 i 4 ustawy o odpadach. Odpady wytwarzane na terenie budowy będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia, w pierwszej kolejności do odzysku. Odpady, których odzysk z przyczyn technologicznych jest niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych będą przekazywane do unieszkodliwienia.

Ze względu na skład i właściwości większość wytwarzanych odpadów może być wykorzystywana do utwardzenia nawierzchni – w myśl Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. 2015 poz. 796).

Zapobieganie powstawaniu odpadów powstających w trakcie budowy inwestycji realizowane będzie np. poprzez zobowiązanie dostawców materiałów do przyjmowania zwrotów nadwyżek zakupionych materiałów w określonym okresie.

Park maszyn, a także bazy surowcowo-materiałowe zostaną wyznaczone każdorazowo na terenie placu budowy. Nie ma możliwości w chwili obecnej wskazania konkretnej lokalizacji zarówno parków maszyn, jak i baz surowcowo-materiałowych – ich lokalizacja i zmiany lokalizacji będą zależne od tempa wykonywania prac, a te uzależnione są m.in. od warunków atmosferycznych i dostępności materiałów u dostawców.

Na etapie eksploatacji inwestycji wytwarzane odpady pochodzą będą w związku z utrzymaniem w czystości i właściwym stanie zieleni przydrożnej, ale także z bieżących napraw nawierzchni. W poniższej tabeli przedstawia się szacunkowe rodzaje oraz ilości wytwarzanych odpadów.

Tabela 3. Rodzaje i ilości odpadów wytwarzanych na etapie eksploatacji planowego przedsięwzięcia

Kod odpadu	Rodzaje odpadów	Szacunkowa ilość odpadów [Mg/rok]	Miejsce oraz sposób magazynowania odpadów	Sposób zagospodarowania odpadów
<b>Odpady niebezpieczne</b>				
16 81 01*	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne (odpady z wypadków)	1,0	-	Na bieżąco zbierane przez służby i przekazywane do stacji demontażu pojazdów (możliwe procesy: R3/R4/R11/R12/D10)
<b>Odpady inne niż niebezpieczne</b>				
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	0,5	-	Na bieżąco zbierane przez pracowników wykonujących prace pielęgnacyjne i przekazywane jako biomasa do kompostowni (odzysk w procesach R1/R3)
16 81 02	Odpady inne niż wymienione w 16 81 01*	0,2	-	Na bieżąco zbierane przez służby i przekazywane uprawnionym podmiotom (możliwe procesy: R3/R4/R11/R12/D5,D10)
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	1,0	Usuwane przez specjalistyczne firmy wykonujące usługę remontową, magazynowane zgodnie z posiadanym przez nią pozwoleniem	Przekazanie do odzysku w procesie R12
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	0,2	Usuwane przez specjalistyczne firmy wykonujące usługę czyszczenia, magazynowane zgodnie z posiadanym przez nią pozwoleniem	Przekazanie do utylizacji w procesie D5
20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych	0,3	Wytwarzane i odbierane przez podmiot wykonujący usługę czyszczenia studzienek, magazynowane zgodnie z posiadanym przez nią pozwoleniem	Przekazanie do unieszkodliwienia w procesie D5

Zgodnie z zapisami ustawy o odpadach wytwórcą odpadów powstających w trakcie prowadzenia prac budowlanych jest podmiot świadczący usługi w tym zakresie. Odpady

przekazywane będą podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami oraz osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami do odzysku we własnym zakresie.

Likwidacja planowanego przedsięwzięcia w przyszłości może się wiązać z całkowitą rozbiórką obiektu. W związku z rozbiórką przewiduje się wytwarzanie odpadów zaklasyfikowanych w większości w grupie 17 tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020r., poz. 10). Zakłada się wytwarzanie następujących rodzajów i szacunkowych ilości odpadów.

Tabela 4. Szacunkowe ilości odpadów powstające na etapie likwidacji przedsięwzięcia

Kod odpadu	Rodzaje odpadów	Szacunkowa ilość odpadów [Mg/rok]	Miejsce oraz sposób magazynowania odpadów
<b>Odpady niebezpieczne</b>			
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.	0,3	w szczelnym pojemniku/beczce na utwardzonej powierzchni, w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów
<b>Odpady inne niż niebezpieczne</b>			
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,2	w pojemniku/beczce na utwardzonej powierzchni, w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	1480	w kontenerach lub luzem na utwardzonej powierzchni w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	405	

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Wszelkie oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją inwestycji będą odwracalne, krótko- lub średnioterminowe i niezagrażające zdrowiu lub życiu ludzi.

Rozważając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko.

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Obszar projektowanej inwestycji — obejmujący korpus drogi wojewódzkiej DW 236 wraz ze 100-metrowym pasem buforowym — charakteryzuje się wysoką różnorodnością florystyczną, odzwierciedlającą zróżnicowaną rzeźbę terenu (morenowe wzniesienia, dolina Chociny) oraz długotrwałą presję antropogeniczną związaną z istniejącym szlakiem komunikacyjnym i mozaikowym użytkowaniem rolnym. W trakcie prac terenowych (III—VIII 2025r.) stwierdzono 204 gatunki roślin naczyniowych. Dominują:

- gatunki synantropijne — ok. 45% ogółu; zasiedlają pobocza, skarpy nasypów i grunty orne, tworząc zbiorowiska *Artemisietea* i *Stellarietea*;
- gatunki łąkowe, ruderalne i okrajkowe — łącznie ok. 35%; obecne w mozaice łąk kośnych, obrzeży drzewostanów i zasięgu sezonowego koszenia poboczy;
- gatunki leśne i zaroślowe — ok. 15%; skupione głównie w oddaleniu od jezdni, w wąskich płatach łągu i w ekotonie pól z niewielkimi remizami;
- gatunki inwazyjne obcego pochodzenia — < 5% (m.in. *Solidago canadensis*, *Reynoutria japonica*), wykazujące przewagę na świeżych nasypach i wzdłuż rowów odwadniających.

Obszar objęty inwentaryzacją obejmuje sam korpus drogi wojewódzkiej DW 236 wraz z nasypami, rowami odwadniającymi i poboczami oraz 100-metrowy pas buforowy po obu stronach. Powierzchnia ta tworzy wydłużony korytarz o wyraźnie antropogenicznym charakterze, którego fizjonomia jest zdeterminowana przede wszystkim przez stałą obecność nawierzchni bitumicznej, infrastruktury mostowej i utrzymaniowych działań drogowych (koszenie, odśnieżanie, stosowanie soli).

W bezpośredniej strefie inwestycji nie stwierdzono siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej, a wszystkie struktury leśne mają charakter młodocianych nasadzeń lub wtórnych odrostów.

Bezpośrednie otoczenie pasa drogowego tworzy pas roślinności wysokiej, w którym w drzewostanie dominują gatunki rodzime, typowe dla dolin nizinnych i siedlisk świeżych do wilgotnych: olsza czarna *Alnus glutinosa* (L.) Gaertn., klon zwyczajny *Acer platanoides* L., klon jawor *Acer pseudoplatanus* L., jesion wyniosły *Fraxinus excelsior* L., wierzba krucha *Salix fragilis* L., lipa drobnolistna *Tilia cordata* Mill. oraz w warstwie podszytu leszczyna pospolita *Corylus avellana* L. Skład ten odzwierciedla mozaikę warunków siedliskowych doliny Chociny.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością wycinki 56 szt. drzew.

Tutejszy organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące rekompensaty za wycinkę drzew:

- wykonać nasadzenia zastępcze drzew i krzewów w proporcji nie mniejszej niż 1 : 1;
- projekty zieleni powinny uwzględniać nasadzenia zieleni wysokiej — drzew, w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki techniczne oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych.

W warunkach realizacji przedsięwzięcia umieszczono również zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów występujących w zasięgu robót budowlanych przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew — na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

Na badanym obszarze podczas prac terenowych stwierdzono łącznie występowanie 49 gatunków ptaków, z czego 41 zaobserwowanych gatunków objętych jest ścisłą ochroną gatunkową, 3 ochroną częściową, a 1 należy do gatunków łownych. Jeden gatunek (gołąb miejski *Columba livia f. urbana*) pozostaje bez statusu ochronnego. Stwierdzono następujące gatunki ptaków: bażant *Phasianus colchicus*, bocian biały *Ciconia ciconia*, myszołów *Buteo buteo*, gołąb miejski *Columba livia f. urbana*, grzywacz *Columba palumbus*, sierpówka *Streptopelia decaocto*, kukułka *Cuculus canorus* puszczyk *Strix aluco*, dudek *Upupa epops*, skowronek *Alauda arvensis*, oknówka *Delichon urbicum*, świergotek łąkowy *Anthus pratensis*, pliszka siwa *Motacilla alba*, pliszka żółta *Motacilla flava*, pokrzywnica *Prunella modularis*, rudzik *Erithacus rubecula*, słowik rdzawy *Luscinia megarhynchos*, kopciuszek *Phoenicurus ochruros*, białozytka *Oenanthe oenanthe*, pokląskwa *Saxicola rubetra*, śpiewak *Turdus philomelos*, kwiczoł *Turdus pilaris*, kos *Turdus merula*, kapturka *Sylvia atricapilla*, cierniówka *Sylvia communis*, świerszczak *Locustella naevia*, zaganiacz *Hippolais icterina*, piecuszek *Phylloscopus trochilus*, pierwiosnek *Phylloscopus collybita*, strzyżyk *Troglodytes troglodytes*, bogatka *Parus major*, modraszka *Cyanistes caeruleus*, kowalik *Sitta europaea*, pełzacz ogrodowy *Certhia brachydactyla*, sroka *Pica pica*, sójka *Garrulus glandarius*, kawka *Corvus monedula*, wrona siwa *Corvus cornix*, kruk *Corvus corax*, szpak *Sturnus vulgaris*, wilga *Oriolus oriolus*, wróbel *Passer domesticus*, mazurek *Passer montanus*, zięba *Fringilla coelebs*, szczygieł *Carduelis carduelis*, dzwonec *Carduelis chloris*, potrzos *Emberiza schoeniclus*, trznadel *Emberiza citrinella*, potrzyszcz *Emberiza calandra*.

Elementy konstrukcyjne mostu nie były zasiedlone przez ptaki. Nie stwierdzono gniazd ani aktywnych lęgów ptasich.

Biorąc powyższe pod uwagę, tutejszy organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścić zapisy dotyczące terminu wycinki drzew poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

Planowana trasa inwestycji przebiega przez różne rodzaje terenu, z których każdy charakteryzuje się typowymi dla siebie gatunkami ssaków. Na obszarach zadrzewionych występują m.in. takie gatunki jak: sarna, dzik oraz lis. Przecinane przez linię tereny otwarte użytkowane w formie wielkopowierzchniowych agrocenoz są siedliskiem m.in. lisa, dzika i wielu innych gatunków drobnych ssaków. W takcie inwentaryzacji wykazano występowanie 12 gatunków ssaków: lis *Vulpes vulpes*, sarna *Capreolus capreolus*, dzik *Sus scrofa*, jeź wschodnioeuropejski *Erinaceus concolor*, kret *Talpa europaea*, nornica ruda *Clethrionomys glareolus*, mysz leśna *Apodemus flavicollis*, mysz zaroślowa *Apodemus sylvaticus*, zajęc szarak *Lepus europaeus*, nocek Bechsteina *Myotis bechsteinii*, nocek duży *Myotis myotis*, karlik malutki *Pipistrellus pipistrellus*.

Najczęściej notowanym gatunkiem na całym obszarze był karlik malutki oraz nocek duży, których przeloty odnotowano w sąsiedztwie zniszczonego mostu kolejowego nad rzeką Wierzyca Mała. Większość przelotów obserwowana na tle wieczornego nieba odbywała się na wysokości 3-20 m wzdłuż liniowych elementów krajobrazu (przydrożne zadrzewienia). Nie stwierdzono schronień nietoperzy w elementach konstrukcyjnych mostu.

W wyniku przeprowadzonych badań inwentaryzacyjnych fauny płazów i gadów zamieszkującej obszar objęty rozbudową drogi wraz z jej otoczeniem, na terenie tym stwierdzono występowanie dwóch gatunków płazów oraz dwóch gatunków gadów. Wszystkie gatunki płazów stwierdzone na badanym terenie objęte są ochroną gatunkową: ropucha szara *Bufo bufo* L., żaba trawna *Rana temporaria* L. Dlatego też niezwykle istotne jest zachowanie w nienaruszonym stanie miejsc ich przebywania, a w szczególności miejsc rozrodu. Dla płazów niezbędnymi do rozrodu siedliskami są ciek wodne oraz miejsca podmokłe i wilgotne. W badanym terenie, miejsca te występują jednak w znacznym oddaleniu od drogi, a sama realizacja inwestycji nie będzie powodowała negatywnego oddziaływania w stosunku do tych siedlisk.

Stwierdzono następujące gatunki gadów: jaszczurka zwinka *Lacerta agilis* L., padalec zwyczajny *Anguis fragilis* L. oraz zaskroniec zwyczajny *Natrix natrix*.

Tutejszy organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścić zapisy, aby prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

Ponadto, tutejszy organ, kierując się zasadą przezorności, w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas

prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przynosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Chocina reprezentuje nizinny ciek sandrowy z mozaiką siedlisk dla zarówno reofili (nurt), jak i eurytopów (płosa, starorzeczka). W skali systemu Brdy potwierdzono bogaty zestaw gatunkowy z dominacją płoć—kiefb—okoń i znacznym udziałem pstrąga potokowego; w granicach obszaru Wielki Sandr Brdy notowany jest m.in. gatunek z Załącznika II — piskorz. Dla zachowania funkcji siedliskowych kluczowe będzie ograniczenie zamulania i utrzymanie ciągłości przepływu podczas prac przy moście.

Ponieważ inwestycja pozostaje w istniejącym śladzie, bez podpór w nurcie, nie przewiduje się ingerencji w kluczowe siedliska tarliskowe ani ograniczenia migracji wymienionych gatunków. Ogółem zespół ryb Chociny zachowuje cechy naturalnego, dobrze zrównoważonego układu potokowego, a zaplanowane prace — przy zachowaniu technologii bezpiecznych dla ichtiofauny — nie wpłyną istotnie na integralność i różnorodność gatunkową rzeki.

Biorąc powyższe pod uwagę, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścić zapisy aby prace związane z rozbiórką i budową obiektu inżynierskiego (mostu) oraz jakiegokolwiek inne prace związane z ingerencją w koryto rzeki Chociny prowadzić poza okresem tarła, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca oraz 1 października do 30 listopada, co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

Planowana inwestycja znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Wielki sandr Brdy PLB220001 oraz Doliny Brdy i Chociny PLH220058.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: czerwiec 2025r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 są: brodziec piskliwy (*Actitis hypoleucos*), włochatka (*Aegolius funereus*), zimorodek (*Alcedo atthis*), puchacz (*Bubo bubo*), gągoł (*Bucephala clangula*), lelek (*Caprimulgus europaeus*), łabędź krzykliwy (*Cygnus cygnus*), dzięcioł czarny (*Dryocopus martius*), żuraw (*Grus grus*), bielik (*Haliaeetus albicilla*), lerka (*Lullula arborea*), nurogęs (*Mergus merganser*) oraz kania ruda (*Milvus milvus*). Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: tereny zurbanizowane i tereny zamieszkałe, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, gospodarka leśna i plantacyjna i użytkowanie lasów i plantacji, zanieczyszczenie wód powierzchniowych (limnicznych i lądowych), infrastruktura sportowa i rekreacyjna, drogi, ścieżki i drogi kolejowe oraz zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie — ogólnie.

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez organ (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001, 2012) wynika, że najbliższej

stwierdzone stanowisko ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 to stanowisko lerki znajdujące się w odległości ok. 90 m na wschód oraz zimorodka znajdujące się w odległości ok. 230 m na zachód od miejsca realizacji inwestycji.

W Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 7 kwietnia 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 (Dz. Urz. woj. Pom. z 2015 r., poz. 1142) zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001.

Dla lerki istniejącymi zagrożeniami są: ścieżki, szlaki piesze, szlaki rowerowe; sporty i różne formy czynnego wypoczynku i rekreacji uprawiane w plenerze; turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych; odnowienie lasu po wycince; wycinka lasu; usuwanie martwych i umierających drzew, inne rodzaje praktyk leśnych nie wymienione powyżej; drapieżnictwo.

Celem działań ochronnych dla tego gatunku jest utrzymanie obecnego właściwego (FV) stanu ochrony.

Dla zimorodka istniejącymi zagrożeniami są: wycinka lasu, usuwanie martwych i umierających drzew, inne rodzaje praktyk leśnych, nie wymienione powyżej, ścieżki, szlaki piesze, szlaki rowerowe, infrastruktura sportowa i rekreacyjna, sporty i różne formy czynnego wypoczynku i rekreacji uprawiane w plenerze, motorowe sporty wodne, niemotorowe sporty wodne, turystyka piesza jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych, obserwowanie przyrod, zabudowa rozproszona, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych, drapieżnictwo, zanieczyszczenie wód powierzchniowych (limnicznych, lądowych, morskich i słonawych).

Celem działań ochronnych dla tego gatunku jest utrzymanie obecnego właściwego (FV) stanu ochrony.

Planowane przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z ustaleniami planu zadań ochronnych jak również nie przeszkodzi w osiągnięciu ustalonych celów. Ponadto realizacja zamierzenia nie stoi w sprzeczności z możliwością wykonania zaplanowanych działań ochronnych dla poszczególnych gatunków.

Biorąc pod uwagę fakt, iż jest to obszar antropogenicznie przekształcony w otoczeniu zabudowy, stwierdza się, iż inwestycja ta nie spowoduje utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków ptaków chronionych w ww. obszarze Natura 2000. Tym samym realizacja inwestycji nie pogorszy stanu ochrony gatunków ptaków i nie zaburzy integralności obszaru Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, iż nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Doliny Brdy i Chociny PLH220058 (Dz. U. z 2021r. poz. 394) przedmiotami ochrony w ww. obszarze Natura 2000 są siedliska przyrodnicze: 3110 — jeziora lobeliowe, 3140 — twardowodne oligo- i mezotroficzne zbiorniki wodne

z podwodnymi łąkami ramienic (*Charcteria spp.*), 3150 — starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion, Potamion*, 3260 — nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculion fluitantis*), 6510 — niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), 7140 — torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *ScheuchzerioCaricetae*), 91D0 — bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi Betuletum pubescentis, Vaccinio uliginosi Pinetum, Pino mugo-Sphagnetum, Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne, 91 EO — łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis, Populetum albae, Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe oraz 91 TO — sosnowy bór chrobotkowy (*Cladonio-Pinetum* i chrobotkowa postać *Peucedano-Pinetum*). Przedmiotem ochrony są również gatunki: bóbr europejski (*Castor fiber*), wydra (*Lutra lutra*), jelonek rogacz (*Lucanus cervus*) oraz kozioróg dębosz (*Cerambyx cerdo*).

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: luty 2025r.) zagrożeniami dla obszaru są m.in.: wędkarstwo, pojazdy zmotoryzowane, inne rodzaje sportu i aktywnego wypoczynku, zabudowa rozproszona, zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie — ogólnie, intensywna hodowla ryb, intensyfikacja, rozproszone zanieczyszczenie wód powierzchniowych z powodu ścieków z gospodarstw domowych, obce gatunki inwazyjne, susze i zmniejszenie opadów. Dla obszaru Natura 2000 Doliny Brdy i Chociny PLH220058 zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 31 marca 2023r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2023 r. poz. 1643) został ustanowiony plan zadań ochronnych (dalej PZO).

Ze względu na charakter inwestycji, jej zasięg nie będzie wykraczał poza działkę inwestycyjną. Inwestycja zlokalizowana zostanie poza potencjalnymi siedliskami ww. przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Doliny Brdy i Chociny PLH220058. Tym samym realizacja inwestycji nie pogorszy stanu ochrony siedlisk i nie zaburzy integralności obszaru Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, iż nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego. Dla Zaborskiego Parku Krajobrazowego obowiązuje Uchwała Nr 144/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011r. w sprawie Zaborskiego Parku Krajobrazowego (Dz. U. Woj. Pom. z 2011 r., nr 66, poz. 1459 z późn. zm.). Zgodnie z § 3 ww. uchwały na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego obowiązują zakazy, m.in. budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych naturalnych zbiorników wodnych. Niemniej, zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2026 r., poz. 13 z późn. zm.) nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego.

Na terenie ww. Parku Krajobrazowego obowiązuje uchwała nr 757/LVI/23 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 21 grudnia 2023r. w sprawie ustanowienia Planu ochrony dla Zaborskiego Parku Krajobrazowego (Dz. U. Woj. Pom. z 2024r., poz. 380). Z uwagi na powyższe planowane przedsięwzięcie nie będzie sprzeczne z przepisami obowiązującymi na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego.

Przedsięwzięcie położone jest w granicach korytarza ekologicznego GKPN-16 Bory Tucholskie oraz GKPN-13B Bory Tucholskie Południowy. Ze względu na lokalizację inwestycji i oddziaływanie tylko na etapie przebudowy drogi i mostu, nie przewiduje się by mogła ona wpływać na drożność ww. korytarzy ekologicznych.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ww. ustawy.

Ponadto, zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1589 z późn. zm.) obecność inwazyjnych gatunków obcych, dalej IGO, podlega zgłoszeniu wójtowi, burmistrzowi albo prezydentowi miasta, właściwemu ze względu na miejsce stwierdzenia obecności tego IGO w środowisku.

W ocenie tut. organu realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

k) wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w myśl rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300, dalej jako: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”). Zgodnie z ww. zaktualizowanym planem przedsięwzięcie znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o europejskim kodzie PLRW2000092923329 - „Chocina”, określonej jako naturalna część wód, monitorowana, typ PN - Potok lub strumień nizinny, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego; dobrego stanu chemicznego. Stan ogólny ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475);
- podziemnych (JCWPd) o kodzie GW200027, zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Nawierzchnię jezdni na moście stanowi warstwa ścieralna z SMA, warstwa wiążąca z asfaltu lanego. Na długości całego obiektu przewidziane jest ułożenie kamiennego krawężnika. Na płycie pomostu przewidziane jest ułożenie izolacji. Na górnej powierzchni płyty pomostowej w obrębie jezdni został wykształcony spadek jednostronny o minimalnym

pochyleniu 4% w kierunku osi odwodnienia, na kapach chodnikowych zaprojektowano pochylenie w kierunku osi odwodnienia.

W celu odprowadzenia wody z obiektu zaprojektowano wpusty. Na skraju obiektu po obu stronach projektuje się barierę ochronną z pochwytem. Na krawędzi obiektu – na całej długości obiektu zaprojektowano prefabrykowane deski gzymsowe.

Nie przewiduje się zasadniczych robót w samym korycie rzeki Chociny. Fundamenty zostaną posadowione za istniejącymi konstrukcjami (w obszarze nasypu drogi wojewódzkiej), co pozwoli na wykorzystanie obecnych podpór jako osłony od strony koryta. Prace fundamentowe będą prowadzone w technologii ścianek szczelnych, tworzących szczelne komory robocze. Dzięki temu zminimalizowana zostanie jakakolwiek ingerencja w nurt rzeki. Projektowany obiekt posiada zwiększone światło poziome w stosunku do stanu istniejącego, co wyklucza konieczność zawężania koryta. Zarówno budowa, jak i rozbiórka przęsła oraz części przyczółków, będą prowadzone z poziomu korpusu drogi. Zastosowanie konstrukcji z belek prefabrykowanych oraz odeskowań systemowych pozwoli na montaż bez konieczności wznoszenia rusztowań w korycie. Ze względu na bliskość rzeki Chociny stwarzającą możliwość rozmycia nasypu zaprojektowano palisadę drewnianą zlokalizowaną u podstawy skarpy nasypu drogowego z umocnieniem skarpy nasypu matami gabionowymi.

Prace będą realizowane w okresie niskich stanów wód, z pominięciem okresu tarła ryb. Nie przewiduje się zmian przebiegu koryta rzeki. Konstrukcja obiektu została zaprojektowana w sposób wykorzystujący istniejące kształty koryta. Charakteryzuje się ona zwiększonym światłem w stosunku do stanu istniejącego. W celu minimalizacji ingerencji w koryto rzeki, nowe fundamenty zostaną posadowione za obecnymi, co pozwoli na prowadzenie robót w osłonie istniejącej konstrukcji. Prace rozbiórkowe prowadzone będą w taki sposób, aby jak najmniej zniszczyć przyległy teren. Ciężki sprzęt mechaniczny poruszać się będzie w większości po istniejących drogach. Projektuje się wykonanie tymczasowych platform roboczych ograniczonych ściankami szczelnymi, platformy te wykorzystywane będą następnie przy budowie nowego mostu. W celu zabezpieczenia koryta przed przedostaniem się do wody odpadów powstałych w trakcie prac rozbiórkowych przed rozpoczęciem rozbiórki właściwych konstrukcji mostu podwieszane będą kurtyny, i w miarę potrzeb ustawione zostaną tymczasowe rusztowania zabezpieczające wraz z pomostami roboczymi (przy czym ze względu na niewielkie rozmiary omawianego mostu, a przez to ułatwiony dostęp do obiektu dla pracowników budowlanych stosowanie tego typu rozwiązań może nie być konieczne). Podczas rozbiórki pod obiektami rozpięta zostanie siatka zabezpieczająca teren pod mostem oraz koryto rzeki przed spadającym gruzem. W czasie wykonywania robót zbierający się na powierzchni siatki gruz rozbiórkowy będzie na bieżąco usuwany. Wszelkie roboty rozbiórkowe i budowlane związane z podporami prowadzone będą wewnątrz wydzielonego, zamkniętego ściankami szczelnymi obszaru, co pozwoli na wykluczenie możliwości przedostawania się materiału do koryta rzeki poza obszarem robót, a także umożliwi bardzo dokładne wybranie niepożądanych elementów rozbiórkowych z wnętrza przestrzeni ograniczonej ściankami.

Przedmiotowa inwestycja położona jest z dala od ujść rzek, stref ochronnych ujęć wody i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Teren przedmiotowej inwestycji nie znajduje się na obszarze Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2025r., poz. 960 z późn. zm.).

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022r. (Dz. U. z 2023r., poz. 300).

Wykonanie przedmiotowej inwestycji przy zachowaniu warunków jej realizacji zawartej w niniejszej decyzji oraz zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie wpłynie negatywnie na środowisko gruntowo – wodne.

Uwarunkowania określone w pkt. 2 lit. a) – k) przedsięwzięcia nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

**3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

Uwarunkowania określone w punkcie 3 lit. a) - g) nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

W trakcie budowy oraz ewentualnej rozbiorczy źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy ciężarowe dostarczające na teren budowy materiały i surowce oraz maszyny budowlane. Emisje zanieczyszczeń generować będą także maszyny budowlane. Maszyny użyte podczas prac budowlanych w większości napędzane będą silnikami wysokoprężnymi. Do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia typowo komunikacyjne powstające podczas spalania oleju napędowego w silnikach:

- tlenki azotu,
- tlenek węgla,
- węglowodory alifatyczne,
- węglowodory aromatyczne,
- dwutlenek siarki,
- pył.

Będzie to emisja niezorganizowana, rozłożona w czasie, której mała skala przedsięwzięcia wyklucza negatywne oddziaływanie na stan powietrza atmosferycznego. Oddziaływanie w fazie budowy jest nieciągłe, chwilowe i kończy się w momencie zakończenia prac budowlanych. Instalacja w trakcie eksploatacji będzie źródłem niezorganizowanej emisji pochodzącej ze spalin pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia ruchu samochodów poruszających się drogą wojewódzką. W celu ograniczenia emisji substancji do powietrza zastosowane zostaną następujące środki organizacyjno - techniczne:

- stosowanie nowoczesnych i technicznie sprawnych urządzeń (pojazdów i maszyn);
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym;

- utrzymywanie porządku oraz systematyczne czyszczenie terenu planowanej inwestycji spowoduje ograniczenie emisji wtórnej.

Realizacja inwestycji wiązała się będzie z niewielką emisją hałasu związaną z przyjazdem pojazdów na teren inwestycji oraz prowadzeniem robót ziemnych, montażowych, rozbiórkowych, betoniarskich, drogowych. Będzie to niewielka ilość pojazdów, której ilość będzie dostosowana do ilości prac budowlanych. Dodatkowo hałas będzie powstawał w trakcie prowadzenia prac konstrukcyjnych przy wykorzystaniu elektronarzędzi jednak ich częstotliwość będzie znikoma (m.in. młoty pneumatyczne, sprężarki powietrza). Mała skala przedsięwzięcia wyklucza negatywne oddziaływanie na stan klimatu akustycznego.

Uciążliwości występujące na etapie budowy inwestycji będą miały charakter nieciągły, okresowy, trwający do momentu zakończenia prac budowlanych. Prace budowlane będą wykonywane tylko i wyłącznie w porze dziennej.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny otaczającego terenu, jak również nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych norm w zakresie zgodnym z przyjętymi założeniami, a tymczasowe pogorszenie klimatu akustycznego jest związane z uzasadnioną pracą przy remontach i budowie dróg. Natomiast sama eksploatacja doprowadzi do zmniejszenia uciążliwości akustycznych związanych z eksploatacją drogi z powodu odnowionej nawierzchni drogi.

Działalność prowadzona przez inwestora będzie generować nieznaczne ilości odpadów innych niż niebezpieczne. Odpady do momentu odbioru przez uprawnione podmioty należy magazynować w szczelnych pojemnikach. Miejsca magazynowania odpadów muszą zostać oznakowane. W celu minimalizacji ilości odpadów trafiających na składowisko należy prowadzić selektywną zbiórkę odpadów, nadających się do ponownego wykorzystania. Inwestor powinien uregulować gospodarkę odpadami zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia, jak i w czasie jego realizacji, przewiduje się wykonania prac rozbiórkowych. W ramach prowadzonych prac wytwarzane będą głównie odpady kwalifikowane do grupy 17, czyli odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych: 17 01 01 — odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, 17 01 02 — gruz ceglany. Usunięta nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej w postaci destruktu jest pełnowartościowym materiałem, który może być ponownie wykorzystany. Zakładając, że prace budowlane będą przeprowadzane przez zewnętrzną firmę, ich wykonawca zgodnie z zapisami zawartymi w ustawie o odpadach powinien posiadać stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami, w tym decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami. Prace rozbiórkowe będą wykonywane tylko w porze dziennej. Uciążliwości występujące na etapie rozbiórki będą miały charakter nieciągły, okresowy, trwający do momentu zakończenia prac. Rozbiórka obiektów wiązała się będzie z niewielką emisją związaną ze spalaniem paliwa w pojazdach przyjeżdżających na teren inwestycji. Będzie to emisja nieorganizowana, rozłożona w czasie, której mała skala przedsięwzięcia wyklucza negatywne oddziaływanie na stan powietrza atmosferycznego.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi wojewódzkiej nie wiąże się z wystąpieniem ryzyka poważnej awarii, ani też wystąpienia katastrofy budowlanej.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej charakterystyki i wielkości (o znaczeniu lokalnym) nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat, na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym.

Uwzględniając proponowane rozwiązania chroniące środowisko skalę oraz rodzaj przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby przedmiotowe przedsięwzięcie znacząco wpłynęło na stan/potencjał ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd) oraz uniemożliwiło osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Planie Gospodarowania Wodami w obszarze dorzecza Wisły.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026r., poz. 13 z późn. zm.).

Analizując oddziaływanie przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowana inwestycja nie wywrze negatywnego wpływu na przyrodę, krajobraz i zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie jest niewielkie o zasięgu lokalnym, dlatego można uznać, że jego wpływ na zdrowie i życie ludzi będzie minimalny. Ponadto inwestycja ta nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami, zakaz których to oddziaływań wynika z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026r., poz. 13 z późn. zm.). Biorąc pod uwagę niewielki zakres oddziaływań inwestycji, położenie na terenach przekształconych antropogenicznie, nie ma podstaw przypuszczać, iż dojdzie do utraty czy fragmentacji siedlisk gatunków chronionych lub pogorszenia warunków bytowania, żerowania i lęgu zwierząt we wskazanych obszarach, z uwagi na położenie inwestycji na terenie, gdzie nie występują siedliska ptaków stanowiących przedmiot ochrony. Ewentualne uciążliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie zminimalizowane poprzez wykonywanie prac wyłącznie w porze dziennej, zapewnienie prawidłowego przechowywania substancji, materiałów i surowców, gromadzenie selektywnie powstających odpadów. Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie pogorszy parametrów klimatu akustycznego ani stanu zanieczyszczenia powietrza istniejącego na tym terenie.

Reasumując, po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, uwzględniając usytuowanie, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji, tutejszy organ uznał, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Zawiadomieniem znak: RŚ.6220.56.11.2025 z dnia 02.04.2026r. Wójt Gminy Chojnice, działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania

administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2025r., poz. 1691), poinformował Strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia.

Ponadto, ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026., poz. 670) do doręczeń stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025r., poz. 1691).

Informacja o wszczęciu przedmiotowego postępowania oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie stosownego obwieszczenia na stronie internetowej [www.bip.gminachojnice.com.pl](http://www.bip.gminachojnice.com.pl), na tablicy ogłoszeń, Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Kopernica i Swornegacie.

W trakcie prowadzenia postępowania tut. organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji, poprzez wywieszenia stosownego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy sołectwa Kopernica i Swornegacie, wskazując miejsce i termin ich składania.

W trakcie trwania postępowania Strony nie wniosły żadnych uwag.

Do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

*Pouczenie: Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*

Decyzja niniejsza nie jest objęta przedmiotem opłaty skarbowej – zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025r., poz. 1154 z późn. zm.).

Informacja o wydanej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

**Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Chojnice, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.**

**Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.**

## WÓJT GMINY CHOJNICE

### Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, na adres pełnomocnika: Bartosz Tomczak, AXIAL Sp. z o.o., ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań;
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2025r., poz. 1691);
3. a/a I.W./A.M.

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice.
4. Zaborski Park Krajobrazowy, ul. Turystyczna 10, 89-606 Charzykowy,
5. Park Narodowy Bory Tucholskie, ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy.

**Załącznik nr 1**  
do decyzji znak RŚ.6220.56.13.2025  
z dnia 18.06.2026r.

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

#### **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w zakresie rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego mostu nad rzeką Chociną w ciągu DW nr 236 w m. Chociński Młyn”.**

Charakterystykę sporządzono na podstawie załączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i jej uzupełnień.

#### I. Położenie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na dz. nr:

- 8, 14, 49/1, 168 - obręb Kopernica;
- 442/3, 612, 1182/1, 1182/4, 1183, 1374, obręb Swornegacie, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Wymiana części nawierzchni na istniejącej jezdni odbędzie się na długości ok. 250 m, wykonana zostanie rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego. Do realizacji inwestycji przeznaczony zostanie teren o powierzchni ok. 2361 m<sup>2</sup>.

Analizowany obszar bezpośrednio graniczy z lasami, terenami rolnymi, zabudowy zagrodowej oraz przebiega nad rzeką Chociną. Ma charakter silnie przekształcony antropogenicznie, zdominowany przez infrastrukturę liniową drogi wojewódzkiej (jezdnia, pobocza, skarpy, przepusty, elementy odwodnienia).

Planowana inwestycja znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Wielki sandr Brdy PLB220001 oraz Doliny Brdy i Chociny PLH220058.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego.

Przedsięwzięcie położone jest w granicach korytarza ekologicznego GKPN-16 Bory Tucholskie oraz GKPN-13B Bory Tucholskie Południowy.

Przedmiotowa inwestycja położona jest z dala od ujść rzek, stref ochronnych ujęć wody i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Teren przedmiotowej inwestycji nie znajduje się na obszarze Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2025r., poz. 960 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300, dalej jako: „Plan gospodarowania

wodami na obszarze dorzecza Wisły). Zgodnie z ww. zaktualizowanym planem przedsięwzięcie znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o europejskim kodzie PLRW2000092923329 - „Chocina”
- podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200027.

## II. Charakterystyka techniczna inwestycji:

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 236 w zakresie budowy ścieżki rowerowej, rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego mostu nad rzeką Chocina w miejscowości Chociński Młyn, gmina Chojnice. Wymiana części nawierzchni na istniejącej jezdni odbędzie się na długości ok. 250 m, wykonana zostanie rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego.

Dodatkowo dla przedsięwzięcia projektowana zostanie niezbędna infrastruktura techniczna, w tym m.in.:

- ciągi rowerowe,
- kapy chodnikowe,
- zjazdy,
- odwodnienie,
- pobocze z kruszywa,
- zieleni.

Planuje się również wykonać ewentualne przebudowy sieci w miejscach kolizyjnych. Istniejący most został wybudowany w 1970r. Jest to konstrukcja żelbetowa, ramowa, jednoprzęsłowa o rozpiętości teoretycznej przęsła 12,0 m. Przekrój poprzeczny stanowi żelbetowy ustrój płytowy.

Podstawowe parametry techniczne istniejącego obiektu:

- długość całkowita: 12,80 m,
- szerokość całkowita: 10,00 m,
- szerokość jezdni: 7,00 m,
- szerokość chodników: 1,50 m + 2,00 m.

Stan techniczny obiektu kwalifikuje go do przeprowadzenia robót budowlanych.

Projektuje się rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu obejmującą budowę nowych, niezależnych podpór usytuowanych za istniejącymi, na których oparta zostanie nowa konstrukcja przęsła. Most będzie przenosił obciążenie ruchome dla I klasy obciążenia pojazdami samochodowymi według modelu LMI (jak dla drogi wojewódzkiej klasy G). Przekroje poprzeczne obiektów będą dostosowane do obecnie obowiązujących przepisów oraz parametrów ruchowych drogi wojewódzkiej nr 236. Ze względu na bliskość rzeki Chociny stwarzającą możliwość rozmycia nasypu zaprojektowano palisadę drewnianą z umocnieniem matami gabionowymi.

Powierzchnia jezdni wykonana zostanie jako asfaltowa, ścieżka rowerowa z kostki brukowej. Kapy chodnikowe wykonane zostaną z płyt betonowych. Projektuje się również powierzchnię zieloną, a także pobocze z kruszywa łamanego.

Planowana kolejność prac inwestycyjnych:

- rozbiórka mostu istniejącego - projektuje się wykonanie tymczasowych platform roboczych ograniczonych ściankami szczelnymi, platformy te wykorzystywane będą następnie przy budowie nowego mostu. W celu zabezpieczenia koryta przed przedostaniem się do wody odpadów powstałych w trakcie prac rozbiórkowych przed rozpoczęciem rozbiórki właściwych konstrukcji mostu podwieszono będą kurtyny, i w miarę potrzeb ustawione zostaną tymczasowe rusztowania zabezpieczające wraz z pomostami roboczymi (przy czym ze względu na niewielkie rozmiary omawianego mostu, a przez to ułatwiony dostęp do obiektów dla pracowników budowlanych stosowanie tego typu rozwiązań może nie być konieczne). Podczas rozbiórki pod obiektami rozpięta zostanie siatka zabezpieczająca teren pod mostem oraz koryto rzeki przed spadającym gruzem. W czasie wykonywania robót zbierający się na powierzchni siatki gruz rozbiórkowy będzie na bieżąco usuwany. Wszelkie roboty rozbiórkowe i budowlane związane z podporami prowadzone będą wewnątrz wydzielonego, zamkniętego ściankami szczelnymi obszaru, co pozwoli na wykluczenie możliwości przedostawania się materiału do koryta rzeki poza obszarem robót, a także umożliwi bardzo dokładne wybranie niepożądanych elementów rozbiórkowych z wnętrza przestrzeni ograniczonej ściankami;
- budowa mostu nowego - projektuje się konstrukcję mostu, która nie ingeruje w przekrój koryta rzeki Chocina. Projektowane przęsła mostów to konstrukcje prefabrykowane, montowana z gotowych elementów — technologia ta do minimum ogranicza roboty budowlane prowadzone nad wodami rzeki Chocina. Jednym z głównych zabiegów technologicznych podczas budowy tego typu obiektów jest zabezpieczenie rzeki przed przedostaniem się do niej odpadów budowlanych (montaż siatek, deskowania, rusztowania, itp.). Roboty fundamentowe projektuje się wykonywać w osłonie ścianek szczelnych. Prace montażowe i budowlane w zakresie obszaru nad korytem rzeki planuje się wykonywać przy zastosowaniu osłon tymczasowych (siatek, mat) oraz rusztowań i odeskowań systemowych. Budowa nowego obiektu to prace ziemne, które będą ograniczone wyłącznie do etapu realizacji inwestycji, a z uwagi na długość budowanego odcinka oraz ukształtowanie terenu, będą miały stosunkowo niewielki zakres. Roboty budowlane związane z podporami prowadzone będą wewnątrz wydzielonego, zamkniętego ściankami szczelnymi obszaru, co pozwoli na wykluczenie możliwości przedostawania się materiału do koryta rzeki poza obszarem robót, a także umożliwi bardzo dokładne wybranie niepożądanych elementów rozbiórkowych z wnętrza przestrzeni ograniczonej ściankami. Projektuje się budowę obiektu o wymaganych parametrach hydraulicznych. Nie przewiduje się zmian przebiegu koryta rzeki. Konstrukcja obiektu została zaprojektowana w sposób wykorzystujący istniejące kształty koryta. Projektuje się wykorzystanie istniejących fundamentów w nowym układzie konstrukcyjnym.

Planowana realizacja inwestycji obejmuje budowę połówkową z prowadzeniem ruchu wahadłowego na obiekcie z ewentualną tymczasową konstrukcją odcciążającą lub wprowadzenie „długiego objazdu”.

Tabela 5. Przewidywane zapotrzebowanie na media w fazie realizacji

media	jednostka	zużycie planowane
woda	m <sup>3</sup>	75
energia cieplna	kW	brak zużycia
energia elektryczna	kW	brak zużycia
energia gazowa (propan butan)	Nm <sup>3</sup> /h	brak zużycia
mieszanka mineralno-asfaltowa	Mg	405
kostka brukowa	Mg	130
mieszanka związana cementem (ewentualna stabilizacja podłoża)	Mg	950
kruszywo	Mg	400

Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie wymaga zużycia surowców naturalnych wody i energii elektrycznej.

Tabela 6. Szacunkowe rodzaje i ilości odpadów wytwarzanych na etapie budowy

Kod odpadu	Rodzaje odpadów	Szacunkowa ilość odpadów [Mg/rok]	Miejsce oraz sposób magazynowania odpadów	Sposób zagospodarowania odpadów
<b>Odpady niebezpieczne</b>				
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.	1,0	w szczelnym pojemniku/beczce na utwardzonej powierzchni, w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów	Przekazanie do odzysku lub unieszkodliwiania m.in. w procesach: D9, R4, R5, R13
<b>Odpady inne niż niebezpieczne</b>				
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	16,0	luzem w wyznaczonym miejscu	Przekazanie do odzysku m.in. w procesach R1, R3

15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,1	w kontenerach lub luzem na utwardzonej powierzchni w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów	Przekazanie do odzysku m.in. w procesach R1, R5, lub przekazanie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami do odzysku: do wykorzystania jako paliwo lub do ponownego użycia bez procesu ich przetwarzania, w tym do wykorzystania ich funkcji opakowaniowych
15 01 03	Opakowania z drewna	1,5		Przekazanie do odzysku m.in. w procesach R1, R5, lub do wykorzystania jako paliwo, do wykonywania drobnych napraw i konserwacji lub do wykorzystania ich funkcji opakowaniowych
15 01 04	Opakowania z metali	0,1		Przekazanie do odzysku m.in. w procesach R4
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,2	W koszach z siatki lub kontenerach na terenie zaplecza budowy	Przekazanie do odzysku m. in. w procesach R1, R3
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	25,0	W kontenerach lub luzem na utwardzonej powierzchni w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów	Przekazanie do odzysku m.in. w procesach: R5, R13 lub przekazanie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami do odzysku: do utwardzania powierzchni w sposób uniemożliwiający pylenie przez ich zestalenie lub przykrycie warstwą niepylącą z zachowaniem przepisów odrębnych, w szczególności przepisów prawa wodnego i prawa budowlanego; do budowy fundamentów, wykorzystania jako

				<p>podsyпки pod posadzki na gruncie po rozkruszeniu pod warunkiem, że zostało to uwzględnione w planie zagospodarowania przestrzennego, w decyzji wydanej na podstawie przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym lub prawa budowlanego bądź też wynika ze zgłoszenia robót budowlanych</p>
17 04 05	Żelazo i stal	5,0		Przekazanie do odzysku m.in. w procesach: R4, R12 lub przekazanie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami do odzysku: do wykonywania drobnych napraw i konserwacji
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	5,0	Luzem na utwardzonej powierzchni w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów	Przekazanie do odzysku w procesie R12
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05	1,0	Luzem na utwardzonej powierzchni w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów	Przekazanie do odzysku m.in. w procesach: R5, R13 lub przekazanie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami do odzysku: do utwardzania powierzchni z zachowaniem przepisów odrębnych w szczególności przepisów prawa wodnego i prawa budowlanego
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,3	W pojemnikach z przykryciem	Przekazanie do unieszkodliwienia w procesie D5

Tabela 7. Rodzaje i ilości odpadów wytwarzanych na etapie eksploatacji planowego przedsięwzięcia

Kod odpadu	Rodzaje odpadów	Szacunkowa ilość odpadów [Mg/rok]	Miejsce oraz sposób magazynowania odpadów	Sposób zagospodarowania odpadów
<b>Odpady niebezpieczne</b>				
16 81 01*	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne (odpady z wypadków)	1,0	-	Na bieżąco zbierane przez służby i przekazywane do stacji demontażu pojazdów (możliwe procesy: R3/R4/R11/R12/D10)
<b>Odpady inne niż niebezpieczne</b>				
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	0,5	-	Na bieżąco zbierane przez pracowników wykonujących prace pielęgnacyjne i przekazywane jako biomasa do kompostowni (odzysk w procesach R1/R3)
16 81 02	Odpady inne niż wymienione w 16 81 01*	0,2	-	Na bieżąco zbierane przez służby i przekazywane uprawnionym podmiotom (możliwe procesy: R3/R4/R11/R12/D5,D10)
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	1,0	Usuwane przez specjalistyczne firmy wykonujące usługę remontową, magazynowane zgodnie z posiadanym przez nią pozwoleniem	Przekazanie do odzysku w procesie R12
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	0,2	Usuwane przez specjalistyczne firmy wykonujące usługę czyszczenia, magazynowane zgodnie z posiadanym przez nią pozwoleniem	Przekazanie do utylizacji w procesie D5
20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych	0,3	Wytwarzane i odbierane przez podmiot wykonujący usługę czyszczenia studzienek, magazynowane zgodnie z posiadanym przez nią pozwoleniem	Przekazanie do unieszkodliwienia w procesie D5

Tabela 8. Szacunkowe ilości odpadów powstające na etapie likwidacji przedsięwzięcia

<b>Kod odpadu</b>	<b>Rodzaje odpadów</b>	<b>Szacunkowa ilość odpadów [Mg/rok]</b>	<b>Miejsce oraz sposób magazynowania odpadów</b>
<b>Odpady niebezpieczne</b>			
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.	0,3	w szczelnym pojemniku/beczce na utwardzonej powierzchni, w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów
<b>Odpady inne niż niebezpieczne</b>			
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,2	w pojemniku/beczce na utwardzonej powierzchni, w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	1480	w kontenerach lub luzem na utwardzonej powierzchni w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	405	

*WÓJT GMINY CHOJNICE*