



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

PODPIS ELEKTRONICZNY <i>Anna Tchonec</i>	
(wpisać imię i nazwisko podpisanej osoby)	
ZWERYFIKOWANO W DNIU <i>22.06.26</i>	(wpisać datę)
☒ WAŻNY	
☒ NIEWAŻNY	
☐ BRAK MOŻLIWOŚCI WERYFIKACJI	
(podpis osoby sporządzającej wydruk)	

RDOŚ-Gd-WOO.4220.171.2026.PM.2
eDoręczenie + ZPO

Gdańsk, dnia 2026-06-19 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – dalej k.p.a. (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 oraz 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dalej ustawa o oś (Dz. U. z 2026 r., poz. 670 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), na wniosek Wójta Gminy Chojnice, znak: RŚ.6220.4.1.2026 z dnia 01.04.2026 r. (wpływ 02.04.2026 r.), o wyrażenie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Lutówko,

postanawiam

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi w leśnictwie Kamionka oddział 22, 23, 24**”.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - 1) Rozpoczęcie prac ziemnych oraz ewentualną wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia). W przypadku zaistnienia potrzeby dokonania prac w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków, jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace należy rozpocząć po ich wyprowadzeniu.
 - 2) Codziennie, przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym udokumentować w dokumentacji, np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

- 3) Drzewa i krzewy rosnące w sąsiedztwie planowanych prac, przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie (bez uszkodzenia kory) lub owinięcie matami.
- 4) W sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie. Ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadłe do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących.
- 5) Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, w szczególności rzeki Kamionka, poprzez:
 - o zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - o prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
 - o wyposażenie w sorbenty do usuwania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych i syntetycznych.
- 6) Nie składować mas ziemnych i sypkich materiałów budowlanych na drodze spływu powierzchniowego wód.
- 7) W przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy.
- 8) Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (w godz. 6:00 – 22:00).
- 9) Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy oraz dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji.
- 10) W porze wieczornej, nocnej lub przy warunkach pogorszonej widoczności stosować oświetlenie zewnętrzne całego kompleksu zabudowy oraz układu komunikacyjnego, kierując snop światła w dół, tylko na powierzchnie robocze; nie stosować światła stroboskopowego, przełączać oświetlenie zewnętrzne w tryb oszczędny emitujący mniej światła oraz korzystający z czujników ruchu lub wyłączać część tego oświetlenia.
- 11) Wierzchnią warstwę gleby (humus) z terenów trwale lub czasowo zajmowanych pod inwestycję należy zdejmować jednostronnie, zdeponować w sposób umożliwiający zachowanie jej właściwości, a następnie ponownie wykorzystać do kształtowania terenów biologicznie czynnych.

UZASADNIENIE

W dniu 02.04.2026 r., do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Chojnice, znak RŚ.6220.4.1.2026 z dnia 01.04.2026 r., w celu uzyskania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi w leśnictwie Kamionka oddział 22, 23, 24”, planowanego do realizacji na działkach ewidencyjnych 3022/5, 3023/1 i 3024/1 obręb Doręgowice, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Do powyższego wniosku załączono:

- o uwierzytelnioną kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Inwestora,
- o kartę informacyjną przedsięwzięcia jw. (KIP),
- o informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru planowanej inwestycji,
- o oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć określone są w § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- o Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie budowę utwardzonej drogi leśnej po istniejącym śladzie.
- o Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr 3022/5, 3023/1 i 3024/1 obręb Doręgowice, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.
- o Teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. *Tutejszy Organ zauważa, że zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W przedmiotowym przypadku organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej jest Wójt Gminy Chojnice.*
- o Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem kwalifikowane jest na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), zgodnie z
 - o § 3 ust. 1 pkt 62 jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- o W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki

do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Istniejący dukt o szerokości 2,5-4,0 m na całości swojego przebiegu posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną o zmiennej szerokości, incydentalnie ulepszoną kruszywem, przy jednoczesnym braku mijanek.

W obrębie planowanej inwestycji nie została zinwentaryzowana żadna sieć infrastrukturalnego uzbrojenia terenu.

Planowana do budowy droga będzie wewnętrzną drogą leśną zlokalizowaną na gruntach pozostających własnością Skarbu Państwa i w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Lutówko. Przebieg drogi w planie zostanie zaprojektowany w korytarzu istniejącego duktu, dostosowując ją jednocześnie do obowiązujących wymogów technicznych i uwarunkowań terenu.

Ponadto przedmiotowa droga leśna nie jest drogą publiczną i nie posiada wydzielonego pasa drogowego.

Cechy przedmiotowej drogi:

- Kategoria drogi – droga wewnętrzna.
- Klasa drogi – droga leśna.
- Kategoria ruchu – nie dotyczy.
- Nośność – min. 100 kN.
- Obciążenie na oś – min. 50 kN.
- Prędkość do projektowania – max 30 km/h.
- Poprzeczny przekrój drogowy – jednojezdniowy jednopasowy, dostosowany do aktualnych warunków oraz ograniczeń formalno-prawnych.
- Nawierzchnia jezdni – twarda nieulepszona – kruszywo, ewentualnie zastosowanie płyt drogowych.
- Podstawowa szerokości jezdni – 3,50 m.
- Pobocza gruntowe ulepszone mieszanką niezwiązaną kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie.
- Podstawowa szerokości poboczy – 0,75 m.
- Minimalna szerokość poboczy – 0,50 m, dopuszczalna w przypadku niemożliwości utrzymania szerokości podstawowej ze względu na lokalne ograniczenia.

Droga wykonana będzie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie działek nr 3022/5, 3023/1 i 3024/1 obręb Doręgowice, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Według mapy leśnej dukt, o którym mowa, legitymuje się długością około 1,20 km i przebiega przez tereny leśnictwa Kamionka, po użytkach gruntowych oznaczonych w bazie Ewidencji Gruntów i Budynków jako Ls.

Aktualnie droga ma charakter typowego traktu leśnego. Planowana do budowy droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną, która wskutek eksploatacji i warunków atmosferycznych uległa zniszczeniu, a powstałe koleiny i wyboje uniemożliwiają komunikację.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenach leśnych w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Lutówko, w związku z powyższym flora terenu inwestycyjnego skorelowana jest ściśle z aktualną gospodarką leśną

Nadleśnictwa Lutówko. Zakłada się, iż fauna terenu przedsięwzięcia składa się z typowych przedstawicieli gatunków rodzimych dla tego typu krajobrazu.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 od granic terenu planowanego przedsięwzięcia to:

- o Obszar Natura 2000 Las Wolność PLH220060 – ok. 11,3 km,
- o Obszar Natura 2000 Bory Tucholskie – ok. 11,5 km,

W związku z powyższym nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia mogła spowodować utratę bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla których zaprojektowano ww. obszary Natura 2000. W opinii tutejszego Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz zakres planowanej inwestycji, nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy ona stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała również na realizację celów działań ochronnych. **Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.**

Innymi najbliższymi położonymi obszarami objętymi ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy, w promieniu 10 km są:

- o Krajeński Park Krajobrazowy – ok. 0,8 km,
- o Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Człuchowskich – ok. 7,0 km,

Przedsięwzięcie położone w odległości ok. 0,8 km od granic korytarza ekologicznego Krajna KPn-17B. Nie przewiduje się, aby przedmiotowa inwestycja wpłynęła negatywnie na zasobność migracyjną zwierząt ww. korytarza ekologicznego.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Niemniej treścią decyzji środowiskowej należy pouczyć Inwestora, że na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. 2026 r. 13 ze zm.). Ponadto, zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (tj. Dz. U. 2023 r. 1589 ze zm.) a obecność inwazyjnych gatunków obcych, dalej IGO, podlega zgłoszeniu wójtowi, burmistrzowi albo prezydentowi miasta, właściwemu ze względu na miejsce stwierdzenia obecności tego IGO w środowisku.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania

Podczas realizacji przedsięwzięcia nastąpi wykorzystanie prefabrykowanych produktów betonowych, surowców kamiennych, w tym kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego, pochodzących od lokalnych sprzedawców. Ilość wykorzystanych 7 surowców do budowy drogi wynikać będą z przedmiaru robót. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Realizacja przedsięwzięcia objętego wnioskiem będzie obejmować:

Konstrukcja nawierzchni drogi, zjazdów, mijanek i placu manewrowego:

- o nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. od 10 do 25 cm,

- o podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr od 15 do 25 cm,
- o teren istniejący z wyrównaniem profilu.

Inwestor nie wyklucza również możliwości zastosowania na nawierzchni z płyt JOMB:

- o płyty JOMB o wym. 100x75 cm gr. 12,5 cm,
- o warstwa odcinająca z pospółki gr. 5 cm,
- o podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr 15 cm,
- o teren istniejący z wyrównaniem profilu.

Konstrukcja pobocza:

- o pobocze z mieszanki optymalnej z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm gr. 10 cm.

Maszyny i sprzęt budowlany przewidziany do realizacji robót budowlanych posiadać będzie własne środki napędowe i nie będzie korzystać z zasilania zewnętrznego. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Etap eksploatacji drogi leśnej będzie wiązał się z zużyciem paliw w wyniku prowadzonych prac leśnych. Planowana budowa drogi ma na celu poprawę jej stanu technicznego co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza i w konsekwencji obniży zużycie paliw poprzez upłynnienie jazdy pojazdów.

Wpływ na walory krajobrazowe będzie krótkoterminowy i związany z wyprofilowaniem drogi i poboczy oraz ruchem pojazdów i sprzętu budowlanego w rejonie inwestycji. Ze względów estetycznych istotne jest utrzymanie porządku na placu budowy oraz jego otoczeniu. Inwestycja nie wiąże się z usunięciem drzew i krzewów wpisanych w krajobraz otoczenia.

Podczas wykonywania prac budowlanych wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne w strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu. Oddziaływanie te spowodować mogą pogorszenie stanu klimatu akustycznego, ponieważ ciężkie maszyny, wykonujące prace związane z budową, będą źródłem emisji dźwięków o wysokich poziomach. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym. Charakteryzować się będzie dużą dynamiką zmian. Uciążliwości akustyczne na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z zakończeniem prac.

Etap budowy drogi leśnej charakteryzował się będzie powstaniem nieznacznych ilości odpadów, które będą zagospodarowane na bieżąco przez wykonawcę robót. Niewielka część z wytwarzanych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpadowy sorbent, tkaniny do wycierania, zanieczyszczone ubrania robocze), zaliczana będzie do odpadów o kodzie 15 02 02*. Będą magazynowane w szczelnych pojemnikach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne, a następnie będą przekazane do unieszkodliwienia. Nie przewiduje się powstania odpadów pobudowanych, ponieważ wszystkie materiały zostaną dostarczone na miejsce inwestycji w formie gotowej do wbudowania i w całości będą stanowiły warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej.

Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono, że tereny podlegające ochronie akustycznej zlokalizowane będą ok. 900 m (najbliższa zabudowa) po linii prostej od terenu inwestycji i należą do terenów zabudowy mieszkalnej. Tereny leśne nie są objęte rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 2014, poz. 112), w związku z czym nie podlegają ochronie akustycznej. Emisja hałasu w czasie eksploatacji drogi będzie wynikała głównie z gospodarczych prac leśnych, w tym wywozu drewna.

Z uwagi na położenie inwestycji na terenie leśnym i możliwe występowanie siedlisk ptaków, tut. Organ nałożył warunek przeprowadzenia kontroli lokalizacji przedsięwzięcia pod względem lokalizacji siedlisk gatunków ptaków chronionych, przed rozpoczęciem prac ziemnych i ewentualną wycinką na cele przedsięwzięcia.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla

planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
Anna Tchórzewska
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chojnice, eDoręczenie: AE:PL-35705-33769-UGCJJ-19
2. Strony postępowania za pośrednictwem Wójta Gminy Chojnice
3. Inwestor:
Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe,
Nadleśnictwo Lutówko
Pan Jarosław Czarnecki, Nadleśniczy
Lutówko 18, 89-407 Lutówko
4. aa, sprawę prowadzi P. Mrozek (tel.: +48 58 68 36 826 w godz. 10.00 - 13.00)

