



WÓJT GMINY CHOJNICE



89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, tel. 52 39 72129, fax. 52 39 73559, e-mail gmina@gminachojnice.com.pl

Chojnice, dnia 02.09.2026r.

RŚ.6220.5.8.2026

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, w związku z art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2025r., poz.1691);

- po rozpatrzeniu wniosku **Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Lutówko, Lutówko 18, 89-407 Lutówko**; z dnia 25.02.2026r., wpisanego do publicznie dostępnego wykazu pod nr RŚiGN.6220/X/29/26 (prowadzonego na stronie internetowej www.bip.gminachojnice.com.pl – zakładka: Karty informacyjne dotyczące środowiska)

Orzeka się

Zgodnie z art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670 z późn. zm.):

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa drogi w leśnictwie Kamionka oddział 20, 19, 17, 16”;

planowanego do realizacji na terenie dz. ew. nr: 3020/2, 3019, 3017 i 3016/1–
obręb geodezyjny Doręgowice;

planowanego do realizacji przez Inwestora: **Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Lutówko, Lutówko 18, 89-407 Lutówko.**

2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - rozpoczęcie prac ziemnych oraz ewentualną wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia). W przypadku zaistnienia potrzeby dokonania prac w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków, jako miejsce gniazdowania,

co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace należy rozpocząć po ich wyprowadzeniu;

- codziennie, przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym udokumentować w dokumentacji, np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.;
- drzewa i krzewy rosnące w sąsiedztwie planowanych prac, przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie (bez uszkodzenia kory) lub owinięcie matami;
- w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie. Ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących;
- zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, w szczególności rzeki Kamionka, poprzez:
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych - na uszczelnionym podłożu;
 - wyposażenie w sorbenty do usuwania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych i syntetycznych.
- nie składować mas ziemnych i sypkich materiałów budowlanych na drodze spływu powierzchniowego wód;
- w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;
- uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (w godz. 6:00 - 22:00);
- dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy oraz dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- w porze wieczornej, nocnej lub przy warunkach pogorszonej widoczności stosować oświetlenie zewnętrzne całego kompleksu zabudowy oraz układu komunikacyjnego, kierując snop światła w dół, tylko na powierzchnie robocze; nie stosować światła stroboskopowego, przełączać oświetlenie zewnętrzne w tryb

- oszczędny emitujący mniej światła oraz korzystający z czujników ruchu lub wyłączać część tego oświetlenia;
- wierzchnią warstwę gleby (humus) z terenów trwale lub czasowo zajmowanych pod inwestycję należy zdejmować jednostronnie, zdeponować w sposób umożliwiający zachowanie jej właściwości, a następnie ponownie wykorzystać do kształtowania terenów biologicznie czynnych;
 - zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne; poza terenami sąsiadującymi z zabudową chronioną;
 - należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego;
 - wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych;
 - wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem środowiska gruntowo wodnego substancjami ropopochodnymi usunąć natychmiast po wystąpieniu zdarzenia;
 - odpady wytwarzane podczas realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia składować selektywnie w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie;
 - na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
 - realizacja planowanej inwestycji nie powinna wpływać na stosunki wodne na przedmiotowym terenie oraz na stan i jakość wód powierzchniowych i podziemnych będących w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia;
 - teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować po wykonaniu tych prac;
 - w przypadku wykonania urządzeń wodnych, odprowadzania wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, lub w przypadku przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne.
 - celem ograniczenia emisji hałasu zastosować elementy amortyzujące, np. elastyczne podkładki, wysokiej jakości tłumiki w silnikach spalinowych, obudowy części lub całości maszyn osłonami akustycznymi;
 - projekt budowlany winien zakładać rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące oddziaływanie w szczególności w fazie budowy, z uwzględnieniem odpowiednich odległości od podziemnego uzbrojenia terenu w miejscach kolizji,
 - dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi i pracowników oraz ograniczenia niedogodności związanych z planowaną rozbudową należy: przygotować projekt organizacji ruchu zastępczego, zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji usytuowanych wzdłuż trasy prowadzonych wykopów, zapewnić

- właściwe oznakowanie odcinka robót, zapewnić pracownikom odzież roboczą ostrzegawczą oraz środki ochrony osobistej,
- należy zabezpieczyć (przed dostępem osób niepowołanych): maszyny, sprzęt budowlany i materiały w trakcie robót oraz w czasie przerw w pracy,
 - w okresie eksploatacji środki przeciwołobodzeniowe należy stosować w sposób racjonalny oraz o jak najmniejszej szkodliwości dla roślin i środowiska gruntowo – wodnego,
 - wnioskodawca powinien zapewnić utrzymanie czystości w pasie drogowym podczas eksploatacji drogi,
 - w celu podczyszczenia wód opadowych odprowadzanych do gruntu należy zastosować specjalistyczne urządzenia podczyszczające,
 - w przypadku wycinki drzew należy wykonać nowe nasadzenia gatunkami drzew rodzimych.
3. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 25.02.2026r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek: Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Lutówko, Lutówko 18, 89-407 Lutówko o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi w leśnictwie Kamionka oddział 20, 19, 17, 16”; planowanego do realizacji na terenie dz. ew. nr: 3020/2, 3019, 3017 i 3016/1– obręb geodezyjny Doręgowice.

Przedmiotowy wniosek został uzupełniony w dniu 14.05.2026r. na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.172.2026.PM.1 z dnia 17.04.2026r. (wpływ: 17.04.2026r.) oraz wezwanie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak: GC.ZZŚ.4130.46.2026.PG z dnia 15.04.2026r. (wpływ: 16.04.2026r.).

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670 z późn. zm.), załączono:

1. kartę Informacyjną Przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a cyt. ustawy – 1 egz. w wersji papierowej wraz z 4 egz. zapisu w formie elektronicznej,
2. wyrys z mapy ewidencyjnej,
3. załącznik graficzny z przedstawionym zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych prowadzonego na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670 z późn. zm.) pod nr RŚiGN.6220/X/29/26 (prowadzonego na stronie internetowej Urzędu Gminy

w Chojnicach www.bip.gminachojnice.com.pl – zakładka: Karty informacyjne dotyczące środowiska).

Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie posiada statusu terenu zamkniętego.

Działki, na których planowana jest realizacja inwestycji nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Skutkiem powyższego, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Chojnice.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.) kwalifikowane jest jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w 5 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody” i posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670 z późn. zm.), realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 i 1a cyt. ustawy. W okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy aktem tym jest decyzja o warunkach zabudowy, co uzasadnia współdziałanie w niniejszej sprawie, obok Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, organu Inspekcji Sanitarnej.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii: 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;

2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-29 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670 z późn. zm.);

3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;

4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670 z późn. zm.) Wójt Gminy Chojnice pismem znak: RŚ.6220.5.1.2026 z dnia 02.04.2026r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk – postanowienie znak: RDOŚ- Gd- WOO.4220.172.2026.PM.2 z dnia: 19.06.2026r. (wpływ: 22.06.2026r.) - wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice – pismo znak GC.ZZŚ.1.4130.46.2026.PG, z dnia: 17.06.2026r. (wpływ: 23.06.2026r.) – wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89- 600 Chojnice – pismo znak: SNZ.9022.781.2026.MSS z dnia 08.04.2026r. (wpływ: 09.04.2026r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Chojnice uwzględniając analizowane w toku postępowania uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, ustalił i zważył co następuje, biorąc pod uwagę:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie działek nr 3020/2, 3019, 3017 i 3016/1 obręb Doręgowice, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Według mapy leśnej dukt, o którym mowa, legitymuje się długością około 1,86 km i przebiega przez tereny leśnictwa Kamionka, po użytkach gruntowych oznaczonych w bazie Ewidencji Gruntów i Budynków jako Ls.

Aktualnie droga ma charakter typowego traktu leśnego. Planowana do budowy droga posiada nawierzchnie gruntową nieulepszoną, która wskutek eksploatacji i warunków atmosferycznych uległa zniszczeniu, a powstałe koleiny i wyboje uniemożliwiają komunikację.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na ternach leśnych w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Lutówko, w związku z powyższym flora terenu inwestycyjnego skorelowana jest ściśle z aktualną gospodarką leśną Nadleśnictwa Lutówko. Zakłada się, iż fauna terenu przedsięwzięcia składa się z typowych przedstawicieli gatunków rodzimych dla tego typu krajobrazu.

Istniejący dukt o szerokości 2,5-4,0 m na całości swojego przebiegu posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną o zmiennej szerokości, incydentalnie ulepszoną kruszywem, przy jednoczesnym braku mijanek.

W obrębie planowanej inwestycji nie została zinwentaryzowana żadna sieć infrastrukturalnego uzbrojenia terenu.

Planowana do budowy droga będzie wewnętrzną drogą leśną zlokalizowaną na gruntach pozostających własnością Skarbu Państwa i w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Lutówko. Przebieg drogi w planie zostanie zaprojektowany w korytarzu istniejącego duktu, dostosowując ją jednocześnie do obowiązujących wymogów technicznych i uwarunkowań terenu.

Ponadto przedmiotowa droga leśna nie jest drogą publiczną i nie posiada wydzielonego pasa drogowego.

Cechy przedmiotowej drogi:

- kategoria drogi - droga wewnętrzna;
- klasa drogi - droga leśna;
- kategoria ruchu - nie dotyczy;
- nośność - min. 100 kN;
- obciążenie na oś - min. 50 kN;
- prędkość do projektowania - max 30 km/h;
- poprzeczny przekrój drogowy - jednojezdniowy jednopasowy, dostosowany do aktualnych warunków oraz ograniczeń formalno-prawnych;
- nawierzchnia jezdni - twarda nieulepszona - kruszywo, ewentualnie zastosowanie płyt drogowych;
- podstawowa szerokości jezdni - 3,50 m;
- pobocza gruntowe ulepszone mieszanką niezwiązaną kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie;
- podstawowa szerokości poboczy - 0,75 m;

- minimalna szerokość poboczy - 0,50 m, dopuszczalna w przypadku niemożliwości utrzymania szerokości podstawowej ze względu na lokalne ograniczenia.

Droga wykonana będzie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami; nie wystąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Etap realizacji

Woda

Woda wykorzystywana będzie na cele socjalno-bytowe podczas prowadzonych prac budowlanych. Wielkość zużycia wody będzie skorelowana z ilością pracowników. Zużycie wody nie przekroczy ustawowych norm zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz.U. 2002r., Nr 8, poz. 70).

Woda do celów technologicznych dowożona będzie beczkowozami. Zużycie wody w celach technologicznych np. do nawilżania gruntu i kruszywa, jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia.

Materiały i surowce

Podczas realizacji przedsięwzięcia nastąpi wykorzystanie prefabrykowanych produktów betonowych, surowców kamiennych, w tym kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego, pochodzących od lokalnych sprzedawców. Ilość wykorzystanych surowców do budowy drogi wynikać będą z przedmiaru robót. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Paliwo i energia

Maszyny i sprzęt budowlany przewidziany do realizacji robót budowlanych posiadać będzie własne środki napędowe i nie będzie korzystać z zasilania zewnętrznego. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Etap eksploatacji

Etap eksploatacji drogi leśnej będzie wiązał się z zużyciem paliw w wyniku prowadzonych prac leśnych. Planowana budowa drogi ma na celu poprawę jej stanu technicznego co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza i w konsekwencji obniży zużycie paliw poprzez upłynnienie jazdy pojazdów.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Uciążliwości związane z planowaną inwestycją ograniczą się jedynie do fazy realizacji i mogą dotyczyć w szczególności hałasu. Podczas przeprowadzania prac związanych z inwestycją wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą urządzeń, maszyn i pojazdów transportowych. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z hałasem będą okresowe, przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót. Ponadto na etapie realizacji inwestycji istnieje możliwość emisji spalin do środowiska, powstających podczas pracy na budowie ciężkiego sprzętu i samochodów ciężarowych. Do emisji nieorganizowanej może dochodzić lokalnie, w postaci zapylenia. Jednakże ewentualne niedogodności związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkoterminowy i mogą charakteryzować się oddziaływaniem jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak skala tego wpływu będzie minimalna.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Na terenie inwestycji nie będą występowały substancje niebezpieczne w ilości równej lub większej niż określone w załączniku do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatycznych, gdyż nie będzie się wiązać ze zorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, która jest głównym czynnikiem pogarszającym stan klimatu, ponadto funkcjonowanie przedsięwzięcia, nie będzie miało znaczącego wpływu na rozkład temperatur, kierunek i siłę wiatrów, ani stosunki wodne w okolicy. Wpływ klimatu i jego zmian nie będzie miał znaczenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku, gdy planuje się ich powstawanie:

Rodzaje powstających odpadów, na omawianym terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020r. poz. 10) przedstawiono w poniższej tabeli.

Na wytwarzającym odpady ciąży obowiązek właściwej gospodarki odpadami, który z mocy ustawy obciąża ich wytwórcę. Oznacza to, iż prowadzona działalność winna ograniczyć ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczyć stopień ich uciążliwości dla środowiska. W sytuacji, kiedy nie jest możliwe wyeliminowanie powstawania odpadów, podstawowym sposobem ich likwidacji powinno być ich powtórne wykorzystanie.

Odpady powstające w trakcie budowy drogi leśnej				
Lp.	Kod odpadu	Nazwa odpadu	Ilość [Mg]/okres budowy	Wpływ na środowisko
Odpady niebezpieczne				
1.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,01	Ekotoksyczne, palne
Odpady inne niż niebezpieczne				
1	17 02 02	Szkło	0,008	Nie ulegają istotnym przemianom fizycznym, chemicznym lub biologicznym
2	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,06	
3	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,08	
4	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,02	
5	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	0,2	Ulegają rozkładowi tlenowemu lub beztlenowemu przy udziale mikroorganizmów

ETAP REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Wykonawca w zakresie gospodarki odpadami realizować będzie zasadę ograniczonej ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez prowadzenie następujących działań organizacyjnych:

- prowadzenie racjonalnej gospodarki używanych materiałów;
- prowadzenie selektywnej zbiórki niektórych odpadów oraz gromadzenie ich w specjalistycznych pojemnikach;
- przekazywanie odpadów specjalistycznym firmom celem unieszkodliwienia lub poddania procesowi recyklingu.

Ponadto Inwestor masy ziemne, powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia, zamierza zagospodarować w granicach terenu objętego inwestycją.

ETAP EKSPLOATACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Wszelkie oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją inwestycji będą odwracalne, krótko- lub średnioterminowe i niezagrażające zdrowiu lub życiu ludzi.

Rozważając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 od granic terenu planowanego przedsięwzięcia to:

- obszar Natura 2000 Bory Tucholskie - ok. 10,8 km;
- obszar Natura 2000 Las Wolność PLH220060 - ok. 11,1 km.

W związku z powyższym nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia mogła spowodować utratę bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla których zaprojektowano ww. obszary Natura 2000. W opinii tutejszego Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz zakres planowanej inwestycji, nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoje. Tym samym nie pogorszy ona stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała również na realizację celów działań ochronnych. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Innymi najbliższymi położonymi obszarami objętymi ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy, w promieniu 10 km są:

- Krajeński Park Krajobrazowy - ok. 0,1 km;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Człuchowskich - ok. 8,1 km.

Przedsięwzięcie położone w odległości ok. 0,9 km od granic korytarza ekologicznego Krajna KPn-17B. Nie przewiduje się, aby przedmiotowa inwestycja wpłynęła negatywnie na zasobność migracyjną zwierząt ww. korytarza ekologicznego.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Niemniej treścią decyzji środowiskowej należy pouczyć Inwestora, że na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art.15 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021r. o gatunkach obcych (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1589 z późn. zm.) obecność inwazyjnych gatunków obcych, dalej IGO, podlega zgłoszeniu wójtowi, burmistrzowi albo prezydentowi miasta, właściwemu ze względu na miejsce stwierdzenia obecności tego IGO w środowisku.

W ocenie tut. organu realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

k) wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w myśl rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300, dalej jako: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”). Zgodnie z ww. zaktualizowanym planem przedsięwzięcie znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o europejskim kodzie PLRW200010292659 - „Kamionka”, określonej jako naturalna część wód, monitorowana, typ PNp – Potok lub strumień nizinny piaszczysty, zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: [IO, MIR]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ogólny ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021r. poz. 1475);
- powierzchniowych jeziornych (JCWP LW) o europejskim kodzie LW20400 - „Zamarte”, określonej jako naturalna część wód, monitorowana, typ WSd_a - Jezioro na podłożu wapiennym, o dużej wartości współczynnika Schindlera, stratyfikowane, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren (w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Stan ogólny nie określono ze względu na brak danych;
- podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200036, zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części

wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Projektowana budowa drogi zostanie wykonana z zachowaniem istniejącego powierzchniowego systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Konstrukcja drogi również będzie absorbowała wody opadowe i roztopowe, które będą częściowo wchłaniane przez nawierzchnię wykonaną z kruszyw.

W zakres robót dotyczących budowy nawierzchni drogi, zjazdów i mijanek, będzie wchodziło mechaniczne oczyszczenie nawierzchni wraz z profilowaniem podłoża przez wyrównanie nierówności i zasypanie wybojów. Wszelkie materiały zastosowane do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały pochodzenie rodzime. W miarę możliwości w ramach robót ziemnych zastosowany zostanie materiał uzyskany podczas prac w miejscu inwestycji. Woda do celów technologicznych dowożona będzie beczkowozami. Maszyny i sprzęt budowlany przewidziany do realizacji robót budowlanych posiadać będzie własne środki napędowe i nie będzie korzystać z zasilania zewnętrznego. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Powstałe ścieki socjalno - bytowe będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne, - prace związane z naprawą i konserwacją sprzętu budowlanego zostaną wykonane w miarę możliwości poza placem budowy, w zakładach naprawczych. Tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie w wyznaczonym miejscu, paliwem dowożonym tylko w niezbędnych ilościach w zależności od potrzeb tak, aby umożliwić prace maszyn. Oleje, smary będą przechowywane w szczelnych pojemnikach. Plac budowy wyposażony zostanie w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu lub wód. Plac budowy i jego zaplecze zostaną zlokalizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.

Przedmiotowa inwestycja położona jest z dala od ujść rzek, stref ochronnych ujęć wody i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Teren przedmiotowej inwestycji nie znajduje się na obszarze Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) oraz na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. W pobliżu inwestycji zlokalizowane jest jezioro Zamarte, które znajduje się poza 100 m strefą oddziaływania planowanego przedsięwzięcia. W odległości ok. 2 km od planowanej inwestycji przebiega również rzeka Kamionka.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022r. (Dz. U. z 2023r., poz. 300).

Wykonanie przedmiotowej inwestycji przy zachowaniu warunków jej realizacji zawartej w niniejszej decyzji oraz zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie wpłynie negatywnie na środowisko gruntowo – wodne.

Uwarunkowania określone w pkt. 2 lit. a) – k) przedsięwzięcia nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

Uwarunkowania określone w punkcie 3 lit. a) - g) nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

Podczas realizacji przedsięwzięcia nastąpi wykorzystanie prefabrykowanych produktów betonowych, surowców kamiennych, w tym kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego, pochodzących od lokalnych sprzedawców. Ilość wykorzystanych 7 surowców do budowy drogi wynikać będą z przedmiaru robót. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Realizacja przedsięwzięcia objętego wnioskiem będzie obejmować: Konstrukcja nawierzchni drogi, zjazdów, mijanek i placu manewrowego:

- nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. od 10 do 25 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. od 15 do 25 cm;
- teren istniejący z wyrównaniem profilu.

Inwestor nie wyklucza również możliwości zastosowania na nawierzchni z płyt JOMB:

- płyty JOMB o wym. 100x75 cm gr. 12,5 cm;
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 5 - 15 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 15 - 25 cm;
- kruszywo stabilizowane cementem - mieszanka kruszywa naturalnego, cementu i wody, a w razie potrzeby dodatków ulepszających, np. popiołów lotnych lub chlorku wapniowego, dobranych w optymalnych ilościach, zagęszczona i stwardniała w wyniku ukończenia procesu wiązania cementu. Stabilizacja kruszywa cementem - proces technologiczny polegający na zmieszaniu spulchnionego kruszywa z optymalną ilością cementu i wody, a w razie potrzeby innych dodatków, z wyrównaniem i zagęszczeniem wytworzonej mieszanki - gr. 5-50 cm;
- teren istniejący z wyrównaniem profilu.

Konstrukcja pobocza:

- pobocze z mieszanki optymalnej z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm gr. 10 cm;
- kruszywo stabilizowane cementem - mieszanka kruszywa naturalnego, cementu i wody, a w razie potrzeby dodatków ulepszających, np. popiołów lotnych lub chlorku wapniowego, dobranych w optymalnych ilościach, zagęszczona i stwardniała w wyniku ukończenia procesu wiązania cementu. Stabilizacja kruszywa cementem - proces technologiczny polegający na zmieszaniu spulchnionego kruszywa z optymalną ilością cementu i wody, a w razie potrzeby innych dodatków, z wyrównaniem i zagęszczeniem wytworzonej mieszanki - gr. 5-50 cm.

Maszyny i sprzęt budowlany przewidziany do realizacji robót budowlanych posiadać będzie własne środki napędowe i nie będzie korzystać z zasilania zewnętrznego. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Etap eksploatacji drogi leśnej będzie wiązał się z zużyciem paliw w wyniku prowadzonych prac leśnych. Planowana budowa drogi ma na celu poprawę jej stanu technicznego co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza i w konsekwencji obniży zużycie paliw poprzez upłynnienie jazdy pojazdów.

Wpływ na walory krajobrazowe będzie krótkoterminowy i związany z wyprofilowaniem drogi i poboczy oraz ruchem pojazdów i sprzętu budowlanego w rejonie inwestycji. Ze względów estetycznych istotne jest utrzymanie porządku na placu budowy oraz jego otoczeniu. Inwestycja nie wiąże się z usunięciem drzew i krzewów wpisanych w krajobraz otoczenia.

Podczas wykonywania prac budowlanych wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne w strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu. Oddziaływania te spowodować mogą pogorszenie stanu klimatu akustycznego, ponieważ ciężkie maszyny, wykonujące prace związane z budową, będą źródłem emisji dźwięków o wysokich poziomach. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym. Charakteryzować się będzie dużą dynamiką zmian. Uciążliwości akustyczne na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z zakończeniem prac.

Etap budowy drogi leśnej charakteryzował się będzie powstaniem nieznacznych ilości odpadów, które będą zagospodarowane na bieżąco przez wykonawcę robót. Niewielka część z wytwarzanych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpadowy sorbent, tkaniny do wycierania, zanieczyszczone ubrania robocze), zaliczana będzie do odpadów o kodzie 15 02 02*. Będą magazynowane w szczelnych pojemnikach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne, a następnie będą przekazane do unieszkodliwienia. Nie przewiduje się powstania odpadów pobudowanych, ponieważ wszystkie materiały zostaną dostarczone na miejsce inwestycji w formie gotowej do wbudowania i w całości będą stanowiły warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej.

Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono, że tereny podlegające ochronie akustycznej zlokalizowane będą ok. 900 m (najbliższa zabudowa) po linii prostej od terenu inwestycji i należą do terenów zabudowy mieszkalnej. Tereny leśne nie są objęte rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 2014, poz. 112), w związku z czym nie podlegają ochronie akustycznej. Emisja hałasu w czasie eksploatacji drogi będzie wynikała głównie z gospodarczych prac leśnych, w tym wywozu drewna.

Z uwagi na położenie inwestycji na terenie leśnym i możliwe występowanie siedlisk ptaków, tut. Organ nałożył warunek przeprowadzenia kontroli lokalizacji przedsięwzięcia pod względem lokalizacji siedlisk gatunków ptaków chronionych, przed rozpoczęciem prac ziemnych i ewentualną wycinką na cele przedsięwzięcia.

Zachowanie nałożonych niniejszą decyzją uwarunkowań zapewni zminimalizowanie ewentualnego negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują przedsięwzięcia, które mogłyby doprowadzić do skumulowania z planowanym przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie należało do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z kwalifikacją wg Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Zasięg oddziaływania na środowisko ma jedynie charakter lokalny, a uciążliwe oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i czasowy. Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Wszelkie prace wykonywane będą tylko w porze dziennej, z zastosowaniem sprawnego technicznie sprzętu.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W opinii tut. Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz jego charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Uwzględniając proponowane rozwiązania chroniące środowisko skalę oraz rodzaj przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby przedmiotowe przedsięwzięcie znacząco wpłynęło na stan/potencjał ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd) oraz uniemożliwiło osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Planie Gospodarowania Wodami w obszarze dorzecza Wisły.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026r., poz. 13 z późn. zm.).

Analizując oddziaływanie przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowana inwestycja nie wywrze negatywnego wpływu na przyrodę, krajobraz i zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie jest niewielkie o zasięgu lokalnym, dlatego można uznać, że jego wpływ na zdrowie i życie ludzi będzie minimalny. Ponadto inwestycja ta nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami, zakaz których to oddziaływań wynika z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026r., poz. 13 z późn. zm.). Biorąc pod uwagę niewielki zakres oddziaływań inwestycji, położenie poza obszarami chronionymi, nie ma podstaw przypuszczać, iż dojdzie do utraty czy fragmentacji siedlisk gatunków chronionych lub pogorszenia warunków bytowania, żerowania i lęgu zwierząt we wskazanych obszarach, z uwagi na położenie inwestycji na terenie, gdzie nie występują siedliska ptaków stanowiących przedmiot ochrony. Ewentualne uciążliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie zminimalizowane poprzez wykonywanie prac wyłącznie w porze dziennej, zapewnienie prawidłowego przechowywania substancji, materiałów i surowców, gromadzenie selektywnie powstających odpadów. Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie pogorszy parametrów klimatu akustycznego ani stanu zanieczyszczenia powietrza istniejącego na tym terenie.

Reasumując, po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, uwzględniając usytuowanie, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji, tutejszy Organ uznał, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Zawiadomieniem znak: RŚ.6220.5.7.2026 z dnia 16.07.2026r. Wójt Gminy Chojnice, działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2025r., poz. 1691), poinformował Strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia.

Informacja o wszczęciu przedmiotowego postępowania została podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie stosownego obwieszczenia na stronie internetowej www.bip.gminachojnice.com.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Doręgowice.

W trakcie prowadzenia postępowania tut. Organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji, poprzez wywieszenia stosownego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Doręgowice, wskazując miejsce i termin ich składania.

W trakcie trwania postępowania Strony nie wniosły żadnych uwag.

Do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

Pouczenie: Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł (art. 6 ust. 1 pkt.3, art. 8 ust. 1, część 1.1.45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025r., poz. 1154 z późn. zm.). Zapłata opłaty skarbowej przez wnioskodawcę nastąpiła w dniu 23.02.2026r. przelewem na konto tut. Urzędu.

Informacja o wydanej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Chojnice, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WÓJT GMINY CHOJNICE

Otrzymują:

1. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Lutówko, Lutówko 18, 89-407 Lutówko – Inwestor;
2. Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice;
3. Instytut Hodowli i Aklimatyzacji Roślin – Państwowy Instytut Badawczy w Radzikowie, Radzików, 05-870 Radzików;
4. Strony wg odrębnego wykazu (3);
5. a/a I.W./A.M.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk;
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnic

Załącznik nr 1
do decyzji znak RŚ.6220.5.8.2026
z dnia 02.09.2026r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa drogi w leśnictwie Kamionka oddział 20, 19, 17, 16”;
planowanego do realizacji na terenie dz. ew. nr: 3020/2, 3019, 3017 i 3016/1–
obręb geodezyjny Doręgowice;

Charakterystykę sporządzono na podstawie załączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i jej uzupełnienia.

I. Położenie przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie działek nr 3020/2, 3019, 3017 i 3016/1 obręb Doręgowice, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Według mapy leśnej dukt, o którym mowa, legitymuje się długością około 1,86 km i przebiega przez tereny leśnictwa Kamionka, po użytkach gruntowych oznaczonych w bazie Ewidencji Gruntów i Budynków jako Ls.

Aktualnie droga ma charakter typowego traktu leśnego. Planowana do budowy droga posiada nawierzchnie gruntową nieulepszoną, która wskutek eksploatacji i warunków atmosferycznych uległa zniszczeniu, a powstałe koleiny i wyboje uniemożliwiają komunikację.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenach leśnych w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Lutówko, w związku z powyższym flora terenu inwestycyjnego skorelowana jest ściśle z aktualną gospodarką leśną Nadleśnictwa Lutówko. Zakłada się, iż fauna terenu przedsięwzięcia składa się z typowych przedstawicieli gatunków rodzimych dla tego typu krajobrazu.

Działki, na których planowana jest realizacja inwestycji nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 od granic terenu planowanego przedsięwzięcia to:

- obszar Natura 2000 Bory Tucholskie - ok. 10,8 km;
- obszar Natura 2000 Las Wolność PLH220060 - ok. 11,1 km.

Innymi najbliższymi położonymi obszarami objętymi ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy, w promieniu 10 km są:

- Krajeński Park Krajobrazowy - ok. 0,1 km;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Człuchowskich - ok. 8,1 km.

Przedsięwzięcie położone w odległości ok. 0,9 km od granic korytarza ekologicznego Krajna KPn-17B.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300, dalej jako: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”). Zgodnie z ww. zaktualizowanym planem przedsięwzięcie znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o europejskim kodzie PLRW200010292659 - „Kamionka”;
- powierzchniowych jeziornych (JCWP LW) o europejskim kodzie LW20400 - „Zamarte”;
- podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200036.

Przedmiotowa inwestycja położona jest z dala od ujść rzek, stref ochronnych ujęć wody i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Teren przedmiotowej inwestycji nie znajduje się na obszarze Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) oraz na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. W pobliżu inwestycji zlokalizowane jest jezioro Zamarte, które znajduje się poza 100 m strefą oddziaływania planowanego przedsięwzięcia. W odległości ok. 2 km od planowanej inwestycji przebiega również rzeka Kamionka.

II. Charakterystyka techniczna inwestycji:

Istniejący dukt o szerokości 2,5-4,0 m na całości swojego przebiegu posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną o zmiennej szerokości, incydentalnie ulepszoną kruszywem, przy jednoczesnym braku mijanek.

W obrębie planowanej inwestycji nie została zinwentaryzowana żadna sieć infrastrukturalnego uzbrojenia terenu.

Planowana do budowy droga będzie wewnętrzną drogą leśną zlokalizowaną na gruntach pozostających własnością Skarbu Państwa i w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Lutówko. Przebieg drogi w planie zostanie zaprojektowany w korytarzu istniejącego duktu, dostosowując ją jednocześnie do obowiązujących wymogów technicznych i uwarunkowań terenu.

Ponadto przedmiotowa droga leśna nie jest drogą publiczną i nie posiada wydzielonego pasa drogowego.

Cechy przedmiotowej drogi:

- kategoria drogi - droga wewnętrzna;
- klasa drogi - droga leśna;
- kategoria ruchu - nie dotyczy;
- nośność - min. 100 kN;
- obciążenie na oś - min. 50 kN;
- prędkość do projektowania - max 30 km/h;

- poprzeczny przekrój drogowy - jednojezdniowy jednopasowy, dostosowany do aktualnych warunków oraz ograniczeń formalno-prawnych;
- nawierzchnia jezdni - twarda nieulepszona - kruszywo, ewentualnie zastosowanie płyt drogowych;
- podstawowa szerokości jezdni - 3,50 m;
- pobocza gruntowe ulepszone mieszanką niezwiązaną kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie;
- podstawowa szerokości poboczy - 0,75 m;
- minimalna szerokość poboczy - 0,50 m, dopuszczalna w przypadku niemożliwości utrzymania szerokości podstawowej ze względu na lokalne ograniczenia.

Droga wykonana będzie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Etap realizacji

Woda

Woda wykorzystywana będzie na cele socjalno-bytowe podczas prowadzonych prac budowlanych. Wielkość zużycia wody będzie skorelowana z ilością pracowników. Zużycie wody nie przekroczy ustawowych norm zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz.U. 2002, Nr 8, poz. 70).

Woda do celów technologicznych dowożona będzie beczkowozami. Zużycie wody w celach technologicznych np. do nawilżania gruntu i kruszywa, jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia.

Materiały i surowce

Podczas realizacji przedsięwzięcia nastąpi wykorzystanie prefabrykowanych produktów betonowych, surowców kamiennych, w tym kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego, pochodzących od lokalnych sprzedawców. Ilość wykorzystanych surowców do budowy drogi wynikać będą z przedmiaru robót. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Paliwo i energia

Maszyny i sprzęt budowlany przewidziany do realizacji robót budowlanych posiadać będzie własne środki napędowe i nie będzie korzystać z zasilania zewnętrznego. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Etap eksploatacji

Etap eksploatacji drogi leśnej będzie wiązał się z zużyciem paliw w wyniku prowadzonych prac leśnych. Planowana budowa drogi ma na celu poprawę jej stanu technicznego co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza i w konsekwencji obniży zużycie paliw poprzez upłynnienie jazdy pojazdów.

Rodzaje powstających odpadów, na omawianym terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020r. poz. 10) przedstawiono w poniższej tabeli.

Na wytwarzającym odpady ciąży obowiązek właściwej gospodarki odpadami, który z mocy ustawy obciąża ich wytwórcę. Oznacza to, iż prowadzona działalność winna ograniczyć ilość

wytwarzanych odpadów oraz ograniczyć stopień ich uciążliwości dla środowiska. W sytuacji, kiedy nie jest możliwe wyeliminowanie powstawania odpadów, podstawowym sposobem ich likwidacji powinno być ich powtórne wykorzystanie.

Odpady powstające w trakcie budowy drogi leśnej				
Lp.	Kod odpadu	Nazwa odpadu	Ilość [Mg]/okres budowy	Wpływ na środowisko
Odpady niebezpieczne				
1.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,01	Ekotoksyczne, palne
Odpady inne niż niebezpieczne				
1	17 02 02	Szkło	0,008	Nie ulegają istotnym przemianom fizycznym, chemicznym lub biologicznym
2	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,06	
3	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,08	
4	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,02	
5	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	0,2	Ulegają rozkładowi tlenowemu lub beztlenowemu przy udziale mikroorganizmów

WÓJT GMINY CHOJNICE