BURMISTRZ MIASTA CHOJNICE
Stary Rynek 1
89-600 Chojnice

Chojnice, dnia 20.10.2026 r.

OŚ.6220.15.2026
za dowodem doręczenia

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j.: Dz. U. 2026 r. poz. 670 ze zm.),
- art. 106 oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeksu postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691),
- w związku z § 3 ust. 1 pkt 32 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.);*

po rozpatrzeniu wniosku:

Wójta Gminy Chojnice znak: RŚ.6220.37.2.2026 z dnia 18.09.2026 r.
(data wpływu do tut. Urzędu 21.09.2026 r.);

w sprawie wyrażenia opinii dla przedsięwzięcia:

„Budowa przyłącza ciepłowniczego 2 x DN 200 od projektowanej Instalacji Termicznego Przekształcania Odpadów zlokalizowanej w Nowym Dworze przy ul. Nowy Dwór 35 do komory ciepłowniczej K-2.8 zlokalizowanej przy ul. Żwirki i Wigury w Chojnicach";

po zapoznaniu się z wnioskiem i załącznikami, w tym z kartą informacyjną przedmiotowego przedsięwzięcia:

Burmistrz Miasta Chojnice
postanawia

zaopiniować pozytywnie planowane przedsięwzięcie pn.: ***„Budowa przyłącza ciepłowniczego 2 x DN 200 od projektowanej Instalacji Termicznego Przekształcania Odpadów zlokalizowanej w Nowym Dworze przy ul. Nowy Dwór 35 do komory ciepłowniczej K-2.8 zlokalizowanej przy ul. Żwirki i Wigury w Chojnicach",*** planowane do realizacji na działkach ew. nr 218, 215/1, 72, 277, 258/2 – obręb Angowice, dz. ew. nr 224/14 – obręb Lichnowy oraz na działkach ew. nr 660/47, 667/1, 667/2, 669/58, 669/91, 2269/10, 2211/5, 2211/2, 2048/2, 2340/9, 2041/89, 2041/61, 2041/91, 2041/28, 2041/71 – obręb miasto Chojnice.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Chojnice pismem z dnia 18.09.2026 r. (znak: RŚ.6220.37.2.2026 data wpływu do tut. Urzędu 21.09.2026 r.) wystąpił do tutejszego organu z wnioskiem o wyrażenie opinii w sprawie wniosku o wydanie decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: ***„Budowa przyłącza ciepłowniczego 2 x DN 200 od projektowanej Instalacji Termicznego Przekształcania Odpadów zlokalizowanej w Nowym Dworze przy ul. Nowy Dwór 35 do komory ciepłowniczej K-2.8 zlokalizowanej przy ul. Żwirki i Wigury w Chojnicach”,*** planowanego do realizacji na działkach ew. nr 218, 215/1, 72, 277, 258/2 – obręb Angowice, dz. ew. nr 224/14 – obręb Lichnowy oraz na działkach ew. nr 660/47, 667/1, 667/2, 669/58, 669/91, 2269/10, 2211/5, 2211/2, 2048/2, 2340/9, 2041/89, 2041/61, 2041/91, 2041/28, 2041/71 – obręb miasto Chojnice.

Do przedmiotowego wniosku załączono:

1. wniosek o wydanie decyzji środowiskowej,
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji elektronicznej,
3. wyrys z mapy ewidencyjnej w wersji elektronicznej,
4. załącznik graficzny z przedstawionym zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j.: Dz. U. 2026 r. poz. 670 ze zm.) w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Chojnice i gminy Chojnice, co zgodnie z art. 75 ust. 4 ww. ustawy, uzasadnia współdziałanie Burmistrza Miasta Chojnice w przedmiotowej sprawie.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 32 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.)* kwalifikowane jest jako: *„instalacje do przesyłu pary wodnej lub ciepłej wody, z wyłączeniem osiedlowych sieci ciepłowniczych i przyłączy do budynków”*, o jakim mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy.

Po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta Chojnice ustalił i zważył, biorąc pod uwagę:

I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dwururowego przyłącza ciepłowniczego 2xDN200 od projektowanej Instalacji Termicznego Przekształcania Odpadów zlokalizowanej w Nowym Dworze przy ul. Nowy Dwór 35 do komory ciepłowniczej K-2.8 zlokalizowanej przy ul. Żwirki i Wigury w Chojnicach.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę podziemnego przyłącza ciepłowniczego o długości około 6,6 km, wykonanego z rur preizolowanych 2xDN200, stanowiącego element infrastruktury technicznej służącej do przesyłu energii cieplnej z projektowanej Instalacji Termicznego Przekształcania Odpadów, do istniejącego systemu ciepłowniczego miasta Chojnice. Ciepłociąg realizowany będzie zasadniczo metodą wykopu otwartego, przy czym w miejscach kolizji

z istniejącą infrastrukturą techniczną lub przeszkodami terenowymi dopuszcza się zastosowanie technologii bezwykopowych, jeżeli będzie to wynikało z rozwiązań projektowych lub warunków określonych przez zarządców infrastruktury.
Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję liniową o charakterze infrastrukturalnym, której celem jest zapewnienie możliwości przesyłu energii cieplnej z projektowanej Instalacji Termicznego Przekształcania Odpadów, do istniejącego miejskiego systemu ciepłowniczego. Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia efektywności wykorzystania energii odzyskiwanej z procesu termicznego przekształcania odpadów oraz poprawy bezpieczeństwa dostaw ciepła dla odbiorców zlokalizowanych na terenie miasta Chojnice.

Docelowo w ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną następujące elementy infrastruktury technicznej:

- podziemne przyłącze ciepłownicze, wykonane z rur preizolowanych 2 X DN200 o łącznej długości około 6,6 km;
- połączenie projektowanego przyłącza z projektowaną Instalacją Termicznego Przekształcania Odpadów w Nowym Dworze;
- włączenie projektowanego przyłącza do istniejącej komory ciepłowniczej K-2.8 przy ul. Żwirki i Wigury w Chojnicach;
- armatura technologiczna oraz elementy niezbędne do prawidłowego funkcjonowania systemu ciepłowniczego, zgodnie z rozwiązaniami przyjętymi w projekcie budowlanym;
- odtworzenie nawierzchni dróg, poboczy, terenów zielonych oraz gruntów rolnych naruszonych podczas realizacji robót budowlanych.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się w szczególności:

- wykonanie robót geodezyjnych związanych z wytyczeniem trasy projektowanego przyłącza;
- wykonanie robót ziemnych metodą wykopu otwartego;
- wykonanie podsypki oraz obsypki przewodów zgodnie z wymaganiami producenta rur preizolowanych;
- montaż rur preizolowanych 2 X DN200 wraz z wykonaniem połączeń spawanych i muf preizolowanych;
- przeprowadzenie prób szczelności oraz odbiorów technicznych projektowanego przyłącza;
- wykonanie robót odtworzeniowych obejmujących przywrócenie terenu do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem realizacji inwestycji;
- zastosowanie technologii bezwykopowych (przewiertów lub przecisków) wyłącznie w miejscach, w których będzie to wymagane ze względu na kolizję z istniejącą infrastrukturą techniczną lub warunki określone przez gestorów sieci i zarządców infrastruktury.

Projektowane przyłącze ciepłownicze zostanie wykonane w technologii rur preizolowanych, przeznaczonych do budowy podziemnych sieci ciepłowniczych służących do przesyłu czynnika grzewczego. Rozwiązanie to stanowi obecnie standard stosowany przy realizacji nowoczesnych systemów ciepłowniczych,

zapewniając wysoką trwałość, szczelność oraz bardzo dobre właściwości izolacyjne.
System rur preizolowanych składa się z trzech podstawowych elementów konstrukcyjnych:

- rury przewodowej (roboczej) – wykonanej ze stali, przeznaczonej do transportu czynnika grzewczego,
- warstwy izolacji termicznej – wykonanej z pianki poliuretanowej (PUR), zapewniającej bardzo niski współczynnik przenikania ciepła i ograniczającej straty energii podczas przesyłu,
- rury osłonowej – wykonanej z polietylenu wysokiej gęstości (HDPE), chroniącej izolację termiczną przed działaniem wilgoci, uszkodzeniami mechanicznymi oraz czynnikami środowiskowymi.

Połączenie poszczególnych odcinków rur wykonywane będzie metodą spawania rur stalowych, natomiast izolacja miejsc połączeń realizowana będzie przy zastosowaniu systemowych muf termokurczliwych lub innych elementów przewidzianych przez producenta systemu preizolowanego. Rozwiązanie to zapewnia zachowanie ciągłości izolacji cieplnej oraz wysoką szczelność całego układu.

Zastosowanie technologii rur preizolowanych zapewnia:

- ograniczenie strat ciepła podczas przesyłu energii,
- wysoką trwałość eksploatacyjną systemu,
- bardzo dobrą odporność na oddziaływanie warunków gruntowo-wodnych,
- ograniczenie ryzyka korozji przewodów,
- wysoką szczelność układu przesyłowego,
- możliwość ciągłego monitorowania stanu technicznego przewodu,
- ograniczenie kosztów eksploatacji oraz utrzymania sieci.

II. **Usytuowanie przedsięwzięcia**:

Obszar objęty planowanym przedsięwzięciem położony jest na terenie gminy Chojnice oraz miasta Chojnice, w powiecie chojnickim, województwie pomorskim. Projektowane przyłącze ciepłownicze przebiega przez tereny o zróżnicowanym stopniu przekształcenia, obejmujące zarówno obszary użytkowane rolniczo, jak i tereny zurbanizowane oraz obszary związane z infrastrukturą komunikacyjną i techniczną.
Planowane przedsięwzięcie położone jest na działkach o nr ewidencyjnych: 218, 215/1, 72, 277, 258/2 – obręb Angowice; 224/14 – obręb Lichnowy oraz 660/47, 667/1, 667/2, 669/58, 669/91, 2269/10, 2211/5, 2211/2, 2048/2, 2340/9, 2041/89, 2041/61, 2041/91, 2041/28, 2041/71 – obręb miasto Chojnice.
Początkowy odcinek trasy zlokalizowany jest w rejonie planowanej Instalacji Termicznego Przekształcania Odpadów w Nowym Dworze, gdzie dominują grunty rolne oraz tereny związane z istniejącą infrastrukturą techniczną. W dalszym przebiegu projektowane przyłącze prowadzone jest w sąsiedztwie istniejących

ciągów komunikacyjnych oraz terenów wykorzystywanych rolniczo, stopniowo wchodząc w obszar zurbanizowany miasta Chojnice.
Końcowy odcinek inwestycji przebiega przez tereny o wysokim stopniu zagospodarowania, obejmujące zabudowę usługową, przemysłową oraz infrastrukturę techniczną miasta, gdzie zlokalizowana jest istniejąca komora ciepłownicza K-2.8 stanowiąca miejsce włączenia projektowanego przyłącza, do miejskiej sieci ciepłowniczej.
Przebieg projektowanego przyłącza został wyznaczony w sposób umożliwiający maksymalne wykorzystanie istniejących pasów drogowych, terenów komunikacyjnych oraz obszarów już przekształconych antropogenicznie. W miejscach, w których nie było to możliwe ze względów technicznych lub terenowych, trasę poprowadzono przez grunty rolne oraz inne tereny niezabudowane, dążąc do ograniczenia ingerencji w istniejące zagospodarowanie oraz minimalizacji wpływu na środowisko.
Na etapie realizacji robót zostaną zastosowane rozwiązania organizacyjne i techniczne, ograniczające możliwość przedostania się zawiesin mineralnych lub substancji ropopochodnych do wód powierzchniowych. Roboty prowadzone będą w sposób zapewniający zachowanie drożności urządzenia wodnego przez cały okres realizacji inwestycji.
Po zakończeniu robót nie przewiduje się zmiany kierunku odpływu wód powierzchniowych, zmniejszenia przepustowości urządzenia wodnego ani pogorszenia istniejących stosunków wodnych. Funkcjonowanie rowu melioracyjnego pozostanie niezmienione zarówno pod względem hydraulicznym, jak i eksploatacyjnym.
Realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała pogorszenia stanu wód powierzchniowych ani utrudniała prawidłowego funkcjonowania urządzeń wodnych zlokalizowanych na trasie inwestycji.
Na analizowanym terenie nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody ani siedlisk wymienionych w załączniku I Dyrektywy Siedliskowej. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji dominują zbiorowiska roślinności segetalnej i ruderalnej oraz niewielkie zadrzewienia śródpolne i przydrożne.
Charakter istniejącego zagospodarowania terenu oraz sposób użytkowania gruntów wskazują, że obszar planowanego przedsięwzięcia cechuje się stosunkowo niewielkim stopniem naturalności, a zdecydowaną większość powierzchni stanowią tereny pozostające pod stałą presją antropogeniczną.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania:

Projektowane przyłącze ciepłownicze przeznaczone będzie do przesyłu energii cieplnej z projektowanej Instalacji Termicznego Przekształcania Odpadów w Nowym Dworze do istniejącego systemu ciepłowniczego miasta Chojnice. Przewiduje się, że przyłącze będzie eksploatowane w sposób ciągły przez cały rok, zgodnie z aktualnym zapotrzebowaniem odbiorców na energię cieplną oraz warunkami pracy miejskiej sieci ciepłowniczej.

Przesył czynnika grzewczego odbywać się będzie w zamkniętym, szczelnym układzie technologicznym, eliminującym możliwość jego kontaktu ze środowiskiem podczas normalnej eksploatacji. Zastosowanie rur preizolowanych o wysokich parametrach izolacyjnych pozwoli na ograniczenie strat ciepła oraz zapewni wysoką efektywność energetyczną projektowanego systemu.

Eksploatacja przyłącza nie będzie wymagała stałej obsługi na trasie jego przebiegu. Nadzór nad pracą sieci prowadzony będzie przez operatora systemu ciepłowniczego zgodnie z obowiązującymi procedurami eksploatacyjnymi. Przewiduje się prowadzenie okresowych przeglądów technicznych, kontroli szczelności, konserwacji armatury oraz czynności serwisowych wynikających z instrukcji eksploatacji i obowiązujących przepisów.

Projektowane przyłącze zostanie wyposażone w system sygnalizacji alarmowej współpracujący z rurami preizolowanymi, umożliwiający monitorowanie stanu izolacji oraz wykrywanie ewentualnego zawilgocenia lub uszkodzenia przewodu. Zastosowanie systemu monitoringu pozwoli na szybkie zlokalizowanie potencjalnych nieprawidłowości i podjęcie odpowiednich działań eksploatacyjnych jeszcze przed wystąpieniem awarii.

W okresie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych, emisji substancji do powietrza, emisji zanieczyszczeń do gruntu ani wód powierzchniowych i podziemnych. Funkcjonowanie projektowanego przyłącza nie będzie wiązało się z wytwarzaniem odpadów, z wyjątkiem niewielkich ilości odpadów powstających podczas okresowych prac konserwacyjnych lub ewentualnych napraw.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, oddziaływanie inwestycji będzie miało przede wszystkim charakter lokalny i będzie związane głównie z etapem realizacji robót budowlanych. Zakres prowadzonych prac ograniczony zostanie do pasa roboczego niezbędnego do wykonania wykopów, ułożenia projektowanego przyłącza oraz wykonania robót odtworzeniowych. Po zakończeniu realizacji inwestycji większość terenów wykorzystywanych czasowo zostanie przywrócona do dotychczasowego sposobu użytkowania.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało znaczącego negatywnego oddziaływania na jakość powietrza atmosferycznego. Emisje wystąpią wyłącznie na etapie realizacji inwestycji, będą miały charakter przejściowy oraz ustaną całkowicie po zakończeniu robót budowlanych.

Jednocześnie wskazuje się, iż przy wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w zakresie części położonej w mieście Chojnice, należy uwzględnić poniższe zapisy.

1. Dla terenu, na którym planuje się realizację przedsięwzięcie, położonego w mieście Chojnice, obowiązuje częściowo miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- *Uchwała Nr XXXVII/436/10 z dnia 2010-03-29 „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu pod zabudowę mieszkaniową i usługi przy ulicach Gdańskiej, Kasztanowej, Towarowej, Drzymały, Subisława*

i Łanowej w Chojnicach” – teren przy ul. Subisława, w planie miejscowym oznaczony jest symbolem 9KDL – publiczna droga lokalna;

- *Uchwała Nr XLVII/415/06 z dnia 2006-05-25 „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu pod budowę obwodnicy miasta Chojnice”* – teren w rejonie ul. Angowickiej, w planie miejscowym oznaczony symbolem 1.KD.GP tereny drogi klasy "GP" – głównej ruchu przyspieszonego.

W obu przypadkach planowane przedsięwzięcie zgodne jest z zapisami powyższych uchwał, wszelkie działania związane z umieszczeniem, bądź przebudową urządzeń infrastruktury technicznej, wymagają uzgodnienia z zarządcą drogi.

2. Ze względu na istniejące zagospodarowanie oraz gęstą infrastrukturę podziemną w chodnikach, planowaną sieć ciepłowniczą należy bezwzględnie umieścić w jezdni mając na uwadze odtworzenie jezdni na całej szerokości naruszonego pasa ruchu.

3. Wskazany w załączniku graficznym ciąg dróg publicznych, na których planowane jest przedsięwzięcie, był modernizowany i został objęty kilkoma różnymi dofinansowaniami ze środków Unii Europejskiej. W związku z powyższym poszczególne odcinki działek drogowych, w których zlokalizowana będzie sieć, posiadają zróżnicowane terminy trwałości projektów unijnych oraz różne okresy gwarancji, udzielone przez poszczególnych wykonawców robót budowlanych. Jakiekolwiek naruszenie infrastruktury drogi na którymkolwiek z zmodernizowanych odcinków, niesie za sobą ryzyko utraty praw z tytułu gwarancji oraz zwrotu przez Gminę przyznanych dotacji.

4. Wszelkie zmiany w infrastrukturze, powstałej w wyniku realizacji przede wszystkim projektów pn.:

- „Poprawa gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi na terenie MOF Chojnice-Człuchów”;
- „Utworzenie transportowych węzłów integrujących ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego”;

prowadzące do naruszenia trwałości ww. projektów, Inwestor zobowiązany jest uzgodnić z Instytucją Zarządzającą za pośrednictwem Urzędu Miejskiego w Chojnicach.

Gmina Miejska zobowiązana jest do zachowania trwałości projektu na zasadach wynikających z art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 17 grudnia 2013 r. (Dz. Urz. UE. L Nr 347, str. 320). Zgodnie z powyższym przepisem, naruszenie trwałości ma miejsce, jeżeli zajdzie którakolwiek z poniższych okoliczności:

a) zaprzestanie działalności produkcyjnej lub przeniesienie jej poza obszar objęty programem;

b) zmiana własności elementu infrastruktury, która daje przedsiębiorstwu lub podmiotowi publicznemu nienależne korzyści;

c) istotna zmiana wpływająca na charakter operacji, jej cele lub warunki wdrażania, która mogłaby doprowadzić do naruszenia jej pierwotnych celów. Z uwagi na ppkt c Inwestor planujący prace na infrastrukturze objętej trwałością projektu, musi zwrócić się do Gminy z wnioskiem na wejście w teren objęty trwałością, udzielając we wniosku następujących informacji:

- cel wykonania prac,
- informacje o podmiocie realizującym,
- opis zakresu prac wraz z planem zagospodarowania terenu,
- wskazanie jakie informacje infrastruktury wytworzonej w projekcie unijnym zostaną naruszone/zmienione itp.
- czy zmiany są w interesie publicznym.

Po uzyskaniu powyższych informacji gmina wystąpi do Instytucji Zarządzającej z prośbą o ocenę.

5. Karta informacyjna przedsięwzięcia zawiera jedynie ogólny zarys przebiegu trasy przez działki drogowe o numerach: 669/91, 2269/10, 2340/9, 2041/89, 2041/61 położonych w mieście Chojnice. Wstępne warunki techniczne wymagają wskazania dokładnego umieszczenia urządzenia w pasie drogowym. Na etapie projektu należy wystąpić o wydanie warunków technicznych aby organ mógł dokonać oceny bezpiecznego usytuowania sieci w pasie drogowym.

6. Na etapie tworzenia dokumentacji projektowej należy uwzględnić, iż w obrębie skrzyżowania dróg ul. Towarowej, ul. Dworcowej i ul. Łużyckiej prowadzone są prace projektowe rozbudowy skrzyżowania.

Mając na uwadze powyższe, inwestor w celu umieszczenia sieci ciepłowniczej jest zobowiązany do:

1. Złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego na aktualnej mapie do celów opiniodawczych (skala 1:500 lub 1:1000) z dokładnie wrysowaną osią planowanego przyłącza bezpośrednio w śladzie jezdni oraz podziałem trasy na odcinki odpowiadające poszczególnym działkom ewidencyjnym.

2. Zastosowania w miarę możliwości bezinwazyjnych metod bezwykopowych (np. przewiert sterowany/przecisk) na całej długości jezdni, w sposób całkowicie uniemożliwiający naruszenie lub osiadanie nawierzchni oraz podbudowy drogi.

3. Przedstawienia szczegółowej technologii prowadzenia robót zaznaczając odcinki prowadzone w wykopach otwartych jak i metodą bezwykopową wraz z lokalizacją komór startowych i odbiorczych.

Burmistrz Miasta Chojnice po dokonaniu analizy zebranych materiałów w toku prowadzonego postępowania, biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, jej skalę, charakter i lokalizację zaopiniował pozytywnie planowane przedsięwzięcie pn.: ***„Budowa przyłącza ciepłowniczego 2 x DN 200 od projektowanej Instalacji***

Termicznego Przekształcania Odpadów zlokalizowanej w Nowym Dworze przy ul. Nowy Dwór 35 do komory ciepłowniczej K-2.8 zlokalizowanej przy ul. Żwirki i Wigury w Chojnicach”, położone na działkach ew. nr 218, 215/1, 72, 277, 258/2 – obręb Angowice, dz. ew. nr 224/14 – obręb Lichnowy oraz na działkach ew. nr 660/47, 667/1, 667/2, 669/58, 669/91, 2269/10, 2211/5, 2211/2, 2048/2, 2340/9, 2041/89, 2041/61, 2041/91, 2041/28, 2041/71 – obręb miasto Chojnice.

Mając powyższe na uwadze, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy Stronie prawo wniesienia zażalenia. Zgodnie z art. 142 KPA postanowienie, na które nie służy zażalenie, Strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

DYREKTOR
Wydziału Ochrony Środowiska
i Gospodarki Odpadami
mgr Łukasz Prill
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice;
2. a/a. (AR).

Dokument podpisany elektronicznie dnia: 2026.10.20 o godzinie: 13:36:48 przez:
Łukasz Filip Prill.