REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.4220.336.2026.AKL.2 Gdańsk, dnia 2026-07-29 r.
za potwierdzeniem odbioru/e-doręczenie

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2026 r., poz. 670), na wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚ.6220.22.2.2026 z dnia 09.06.2026 r. (data wpływu: 11.06.2026 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Wójta Gminy Chojnice, reprezentwanego przez pełnomocnika Pana Daniela Foleher o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

p o s t a n a w i a m

I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi gminnej na odcinku Całdanki – Nowy Dwór na terenie gminy Chojnice”**.

II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:

I. Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:

a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;

b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;

c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;

d) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:

- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;

- uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
- zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
- prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;

e) wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;

f) w ramach rekompensaty za wycięte drzewa dokonać nasadzeń zastępczych w ilości 1:1; do nasadzeń wykorzystywać gatunki roślin rodzimych geograficznie i siedliskowo takich jak: klon pospolity, jarząb pospolity, brzoza brodawkowata, grab pospolity, lipa drobnolistna, dąb szypułkowy;

g) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;

h) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;

i) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;

j) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;

k) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;

l) w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm^3/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;

m) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 11.06.2026 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚ.6220.22.2.2026 z dnia 09.06.2026 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
2. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Na podstawie z art. 64 ust. 2 pkt 3, w związku z art. 59a ust. 4 pkt 1 ustawy ooś, dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi publicznej, nie jest wymagane dołączenie wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z brakiem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz koniecznością wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, tutejszy organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.336.2026.AKL.1 w dniu 24.06.2026 r. wezwał do ich uzupełnienia. Uzupełnienie wpłynęło dnia: 13.07.2026 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi gminnej na odcinku pomiędzy miejscowościami Cołdanki – Nowy Dwór, w gminie Chojnice, na odcinku o długości około 2,3 km.
2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji*

elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

3) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. *ustawy ooś* oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja będzie polegała na rozbudowie drogi gminnej na odcinku pomiędzy miejscowościami Cołdanki – Nowy Dwór, w gminie Chojnice, na odcinku o długości około 2,3 km. Inwestycja ma charakter liniowy.

Istniejące odcinki dróg gminnych sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogi dojazdowe – „D”. Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 5,5 do 10,0 m. Istniejąca szerokość pasa drogowego jest niewystarczająca do zaprojektowania ciągów pieszych wobec powyższego planuje się poszerzenie pasa drogowego w ramach specustawy drogowej. Projektowany odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni, posiada liczne ubytki i spękania, w wielu miejscach istniejąca podbudowa posiada niewystarczającą nośność do przeniesienia obciążeń spowodowanych ruchem drogowym. Istniejącą warstwę jezdną stanowi nawierzchnia asfaltowa o zmiennej szerokości od 4,0 do 6,5 m. Ciągi piesze występują na terenach zabudowanym, na odcinku niezabudowanym brak ciągów rowerowych oraz pieszych. Wzdłuż odcinka niezabudowanego zlokalizowane są pobocza o szerokości od 0,75 do 1,0 m umocnione częściowo „destruktem” bitumicznym. W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi oraz powiatowymi. Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren, do istniejących rowów przydrożnych, odcinki kanalizacji deszczowej występują jedynie na terenie zabudowanym.

Zakres projektowanych prac obejmować będzie:

- rozbudowę nawierzchni drogowych polegającą na poszerzeniu nawierzchni jezdni,
- budowę nawierzchni drogowych wzdłuż istniejących pasów drogowych,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, dodatkowe poszerzenia drogi na łukach poziomych oraz korektę geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi,
- poprawę stanu istniejących nawierzchni drogowych poprzez wzmocnienie dodatkowymi warstwami asfaltowymi,
- przebudowę istniejących chodników oraz budowę nowych chodników,
- w zakresie kanalizacji deszczowej przewiduje się budowę nowego układu sieci kanalizacji deszczowej wraz z wylotem oraz rozbudowę istniejących układów kanalizacji deszczowej, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej lub istniejących cieków naturalnych oraz rowów drogowych,
- przebudowę istniejących przepustów drogowych,
- budowę oświetlenia drogowego typu LED,
- budowę kanału technologicznego.

W celu realizacji zadania planuje się wybudować kanał technologiczny w postaci teletechnicznej kanalizacji kablowej składającej się z ciągów typu Ktu1 i Ktp1. Przejścia pod jezdniami wykonane będą metodą bezwykopową. Kanał technologiczny typu Ktp1 budowany

będzie jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE oraz rury osłonowej zawierającej zestaw rur światłowodowych HDPE z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji. Kanał technologiczny typu Ktu1 budowany będzie jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE oraz zestawu rur światłowodowych HDPE 40/3,7 z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji.

Na terenie zabudowanym planuje się wykorzystać istniejącą sieć kanalizacji deszczowej oraz istniejące zbiorniki wodne. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do istniejących zbiorników wodnych. Na odcinku poza terenem zabudowanym planuje się wykorzystać istniejące rowy drogowe, które zostaną poddane oczyszczeniu oraz odmuleniu. Z uwagi na stan istniejących przepustów planuje się przebudowę - remont istniejących przepustów drogowych. Przepusty z obu stron wykończone będą barierami ochronnymi i umocnieniem wylotu wykonanym z kamieni polnych.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr:

- 37, 55, 49, 50, 51, 54, 21, 19/2, 22/11, 22/7, 22/8, 19/3, 22/10, 22/5, 108, 94/1, 13/2, 13/1, 94/2, 3/4, 3/6, 125, 116, 113, 112, 111, 3/3, 56, 57 obręb Nowy Dwór,
- 5/5, 29, 8/2, 8/5, 8/6, 8/3, 3009/2 obręb Ogorzeliny,

gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Obecnie droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny związany z dojazdem do zabudowań jednorodzinnych, siedliskowych, pól uprawnych. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi, przebiegającej przez miejscowość Cołdanki i Nowy Dwór zlokalizowana jest dość zwarta zabudowa mieszkaniowa, poza miejscowościami częściowo zabudowa siedliskowa oraz pola uprawne.

Roślinność w obrębie inwestycji składa się ze zbiorowisk często i szeroko spotykanych. Jest to roślinność ukształtowana w wyniku działalności człowieka (uprawy w przydomowych ogrodach) lub roślinność, która wykształciła się w sposób samorzutny, na terenach, gdzie człowiek zaprzestał swojej działalności. Gatunki roślin występujące na omawianym terenie są pospolite i nie posiadają dużej wartości przyrodniczej. W zasięgu oddziaływania inwestycji zdecydowanie największą powierzchnię zajmują zbiorowiska siedlisk synantropijnych (ruderalnych i w niewielkim stopniu segetalnych). Większość roślinności stanowią trawy i turzyce a także m.in.: babka zwyczajna (*Plantago major L.*), mniszek pospolity(*Taraxacum officinale)*, rdest ptasi (*Polygonum aviculare L.*), sałata kompasowa (*Lactuca serriola L.*), wiechlina roczna *(Poa annua L.*), łoboda rozłożysta (*Atriplex patula L.*). W pasach przydrożnych, na poboczach, oprócz roślin trawiastych rosną takie gatunki roślin jak: pokrzywa zwyczajna (*Urtica dioica L*), przetacznik ożankowy (*Veronica chamaedrys* L.), wyka ptasia (*Vicia cracca L.*), krwawnik pospolity (*Achillea millefolium* L.), mniszek pospolity (*Taraxacum officinale)*, bylica pospolita (*Artemisia vulgaris L.*), szczaw zwyczajny (*Rumex acetosa* L.), babka lancetowata (*Plantago lanceolata L.*).

Podczas realizacji inwestycji planuje się usunięcie ok. 130 szt. drzew, które kolidują z planowaną rozbudową. W ich obrębie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, ani zwierząt. Na pniach tych drzew nie znajdują się dziuple, a w ich koronach brak jest gniazd ptasich. Drzewa przeznaczone do wycinki rosną w obszarze inwestycji tj. w miejscu gdzie będzie wykonywana przebudowa jezdni bądź poboczy. Planowana wycinka drzew wynika z kolizji istniejących drzew z projektowanym przebiegiem drogi, zachowaniem skrajni drogowej i zaprojektowanym ukształtowaniem wysokościowym drogi.

W ramach rekompensaty, w zamian za utracone drzewa, przewiduje się wykonanie nasadzeń zastępczych w pasie drogowym budowanych dróg, gatunkami rodzimymi, takimi jak: klon zwyczajny, lipa drobnolistna, grab pospolity, dąb szypułkowy, jarząb pospolity, brzoza brodawkowata w ilości nie mniejszej niż liczba wyciętych drzew.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów występujących w zasięgu robót budowlanych przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

Inwestycja na niewielkim fragmencie graniczy z terenem leśnym. Od strony drogi granica lasu porośnięta jest licznymi krzewami i samosiewami drzew, tworzącymi gęstą strefę ekotonową. Występują tu przede wszystkim bez czarny (*Sambucus nigra*), robinia akacjowa (*Robinia pseudoacacia*) oraz młode samosiewy różnych gatunków drzew i krzewów. Roślinność ta ma charakter spontaniczny i nieuporządkowany, stanowiąc naturalny element sukcesji roślinnej. Las charakteryzuje się nieuporządkowaną strukturą, bez wyraźnie wykształconych warstw i regularnego układu drzew. Poszczególne gatunki występują w skupieniach lub pojedynczo, a zwarcie koron jest zróżnicowane. W podszycie i runie rozwija się spontaniczna roślinność krzewiasta i zielna typowa dla młodych zbiorowisk leśnych. Ze względu na młody wiek drzewostanu oraz brak intensywnie prowadzonej gospodarki leśnej teren cechuje się znacznym zróżnicowaniem strukturalnym. Obecność drzew o różnym tempie wzrostu oraz naturalnie rozwijającego się podszytu sprzyja zwiększaniu różnorodności biologicznej i tworzeniu dogodnych warunków siedliskowych dla wielu gatunków ptaków, drobnych ssaków oraz bezkręgowców. Drzewostan znajduje się we wczesnej fazie rozwoju i w kolejnych latach będzie podlegał naturalnym procesom konkurencji międzygatunkowej oraz sukcesji, prowadzącym do stopniowego kształtowania bardziej stabilnej i zróżnicowanej struktury lasu. W trakcie bezpośrednich badań nie odnotowano obecność ptaków w miejscu inwestycji. W przydrożnych lasach w sąsiedztwie inwestycji odnotowano obecność następujących gatunków ptaków: wróbel zwyczajny (*Passer domesticus*), sroka zwyczajna (*Pica pica*), rudzik zwyczajny (*Erithacus rubecula*). Nie odnaleziono gniazd ptaków w sąsiedztwie inwestycji. Tereny przeznaczone pod inwestycję nie stanowią miejsc lęgowych ze względu na utrzymujący się ruch pojazdów i zabudowę mieszkaniową. Ptaki gniazdują poza terenem inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące terminu wycinki drzew poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

W zasięgu inwestycji nie występują nieużytki. Najbliżej położony zbiornik wodny to Jezioro Zamarte, położone ok 1,5 km w linii prostej od inwestycji i 2 stawy wodne w miejscowości Cołdanki. W trakcie wizji terenowej, na terenie przedsięwzięcia nie napotkano na przedstawicieli herpetofauny ani pozostałości ciał osobników, które mogłyby zostać przejechane w pasie drogowym przez pojazdy. Teren inwestycji stanowi obszary, charakterystyczne dla rodzaju gatunków tj.: jaszczurka zwinka, zaskronic, jaszczurka żyworodna, padalec zwyczajny. Podczas wizji terenowych zaobserwowano pojedyncze sztuki jaszczurek. Zlokalizowane były w pobliżu terenów leśnych, poza pasem drogowym i terenem obejmującym inwestycję.

Kierując się zasadą przezorności, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Przedmiotowa lokalizacja raczej nie jest miejscem żerowania nietoperzy, ze względu na położenie w obszarze zabudowy miejskiej. Brak dogodnych miejsc żerowania nie ma wpływu zarówno pozytywnego jak i negatywnego na tą grupę ssaków. Inwestycja nie spowoduje utraty siedliska i miejsc żerowania nietoperzy.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 10,39 km na północny wschód: Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 11,3 km na północny zachód: Las Wolności PLH220060.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała również na realizację celów działań ochronnych. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliżej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody to zlokalizowany:

- ok. 1,67 km na południe: Krajeński Park Krajobrazowy;
- ok. 9,06 km na zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Człuchowskich.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w poza granicami korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny znajdują się w odległości ok. 4,1 km na zachód od inwestycji – korytarz ekologiczny Pomorze 2 KPn-13E oraz 4,4 km na zachód Krajna KPn-17B. Ze względu na lokalizację inwestycji, realizację w istniejącym śladzie oraz skalę inwestycji, nie przewiduje się by mogła ona wpływać na drożność ww. korytarzy ekologicznych.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie

przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. ww. ustawy.

Ponadto, zgodnie z art.15 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1589 ze zm.) obecność inwazyjnych gatunków obcych, dalej IGO, podlega zgłoszeniu wójtowi, burmistrzowi albo prezydentowi miasta, właściwemu ze względu na miejsce stwierdzenia obecności tego IGO w środowisku.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania, tj.:

Realizacja inwestycji spowoduje przejściowo zwiększenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery, tj. powstawanie hałasu i pyłów w wyniku prowadzenia robót budowlanych, obróbki materiałów oraz transportu. Nastąpi również zwiększenie zanieczyszczeń atmosfery spalinami z maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter lokalny i chwilowy, a po zakończeniu inwestycji ustaną całkowicie.

Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to: hałas i emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny i krótkotrwały i zanikną po zakończeniu prac budowlanych.

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i niezorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących ze spalania paliw ciekłych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. Podczas spalania paliwa następuje emisja do powietrza produktów spalania, a więc głównie tlenków azotu (NO_x), tlenku (CO) i dwutlenku węgla (CO_2) oraz tlenków siarki (S_xO_y). Mogą więc wystąpić chwilowe podwyższone wartości stężeń w/w związków, nie powodujące jednak przekroczenia wartości dopuszczalnych.

W celu minimalizacji niekorzystnych dla środowiska emisji, roboty prowadzone będą przy zastosowaniu jednostek sprzętowo - transportowych sprawnym technicznie, legitymujących się aktualnymi badaniami i przeglądami technicznymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitorem hałasu będą ww. jednostki sprzętowo-transportowe. W celu minimalizacji niedogodności, wszelkie roboty budowlane związane z planowaną przebudową, w żadnym miejscu, ani też w żadnym okresie ich trwania nie będą prowadzone w porze nocnej. Roboty prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Liczba jednostek sprzętowo-transportowych pracujących jednocześnie w pobliżu zabudowań ograniczana będzie do niezbędnego minimum. Wzmożony chwilowo hałas ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji będą wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania (surowce wtórne) lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów należy izolować od środowiska oraz zabezpieczyć przed ingerencją osób postronnych. Podczas prowadzonych prac będą powstawały odpady z grupy 17.01.81 – odpady z remontów i przebudowy dróg. Ponadto powstawały będą odpady z grupy 20.03.01 – niesegregowane odpady komunalne. Usunięcie odpadów powstających podczas wykonywania prac budowlanych zgodnie z aktualnymi przepisami należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych. Do jego obowiązków będzie należało zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, w tym do selektywnego zgromadzenia powstających odpadów oraz przekazanie podmiotowi uprawnionemu odpadów które nie będą zagospodarowane na miejscu budowy.

Planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia ruchu kołowego na drodze. Realizacja inwestycji wynika przede wszystkim z potrzeby poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego i

samochodowego. Dodatkowo zdegradowane nawierzchnie zostaną zastąpione nowymi nawierzchniami. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny w jej obszarze. W wyniku realizacji budowy dróg nastąpi poprawa stanu technicznego nawierzchni co sprawi że hałas w najbliższej perspektywie czasowej ulegnie znacznemu obniżeniu w porównaniu ze stanem istniejącym.

W trakcie eksploatacji i funkcjonowania przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Powstające odpady związane z oczyszczaniem nawierzchni drogowych z grupy 20.03.03 odbierać będzie firma zajmująca się utrzymaniem ulic i placów posiadająca odpowiednie uprawnienia. W związku z realizacją projektu nie przewiduję się znacznego wzrostu zanieczyszczeń.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie dróg gminnych nie wiąże się z wystąpieniem ryzyka poważnej awarii, ani też wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej charakterystyki i wielkości (o znaczeniu lokalnym) nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat, na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
Anna Tchórzewska
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chojnice, e-doręczenie
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Chojnice
3. Inwestor przez Pełnomocnika: Daniel Folehr, Plac Piastowski 25, 89-600 Chojnice
4. aa sprawę prowadzi Alina Klejna, tel. 58 68 36 811