



WÓJT GMINY CHOJNICE



89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, tel. 52 39 72129, fax. 52 39 73559, e-mail: gmina@gminachojnice.com.pl

Chojnice, 28.11.2024

IK.7213.34.2024

Szanowny Pan

Józef Kołak

Przewodniczący Rady Gminy w Chojnicach

W odpowiedzi na interpelację „w sprawie rozpisania przetargu na świadczenie publicznych usług transportowych i dowozy szkolne na terenie gminy Chojnice” złożoną na V Sesji Rady Gminy w Chojnicach w dniu 15.11.2024 r., przez Radną Rady Gminy w Chojnicach Panią Kamilę Mamczarek, informuję, że od 2012 roku na terenie gminy Chojnice publiczny transport zbiorowy organizowany jest w oparciu o porozumienie międzygminne zawarte pomiędzy Gminą Miejską Chojnice oraz Gminą Chojnice. Na mocy tegoż porozumienia organizatorem zbiorowego transportu publicznego na terenie gminy Chojnice jest Gmina Miejska Chojnice, zaś operatorem komunikacji publicznej Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o.

Ponadto w ramach odrębnych umów świadczone są usługi transportu publicznego na terenie wykraczającym poza obszar województwa pomorskiego. Ich przedmiotem jest dowóz dzieci do szkół w Sławęcinie oraz Ogorzelinach z miejscowości Obkas i Dąbrówka w gminie Kamień Krajeński.

Zgodnie z przepisami Prawa Oświatowego zorganizowany jest także dowóz dzieci niepełnosprawnych do przedszkoli, innych form wychowania przedszkolnego, szkół specjalnych, ośrodków rewalidacyjno – opiekuńczych.

W najbliższym czasie nie planuje się rozpisania przetargu na w/w usługi wążąc poniższe argumenty:

- Jedną z głównych korzyści rzeczonoego porozumienia dla mieszkańców gminy Chojnice jest możliwość integracji siatki połączeń z liniami na terenie miasta. Jeden bilet, a często skorzystanie z jednego pojazdu umożliwia zarówno dojazd do miasta jak i skuteczne przemieszczanie się w jego obrębie.
- Na mocy porozumienia Rada Gminy w Chojnicach każdorazowo zatwierdza cennik biletów, jest więc organem kontrolującym wysokość tych części kosztów świadczenia usług, które są ponoszone bezpośrednio przez mieszkańców.
- Porozumienie umożliwia elastyczne łączenie transportu dzieci do szkół podstawowych w ramach obrębu szkolnego wraz z korzystaniem w tym samym czasie z autobusów przez pozostałych mieszkańców gminy.

- Dotychczasowa współpraca z operatorem jest wzorowa. Korekty tras, godzin, potrzeb w zakresie dostosowania taboru wykonywane są sprawnie – w razie zaistnienia konieczności.
- Podejmowane w przeszłości działania zachęcające do zaangażowania się prywatnych podmiotów w usługi związane z transportem publicznym skutkowały zainteresowaniem przewoźników ograniczającym się do świadczenia usług głównie w rejonie największych miejscowości (np. Charzykowy, Chojniczki, Lichnowy) oraz w bezpośrednim sąsiedztwie Chojnic. Zadaniem gminy jest organizacja transportu na terenie całej gminy. Funkcjonowanie porozumienia pozwala kierować się rentownością „społeczną”, a nie tylko finansową.
- Funkcjonujący do roku 2016 dowóz uczniów do szkół poprzez własną działalność - tzw. „gimbusy”, przy równoczesnej konieczności zaspokajania potrzeb innych mieszkańców gminy powodował „dublowanie się” rozwiązań komunikacyjnych. Na skutek zauważenia braku zasadności ekonomicznej tego rozwiązania wypracowano model współpracy opisany w porozumieniu, a więc możliwy stał się transport łączący funkcję dowozu dzieci do szkół oraz świadczenia usług dla pozostałych mieszkańców – w tym dzieci i młodzieży dojeżdżających do szkół w mieście Chojnice.
- Miejski Zakład Komunikacji w Chojnicach sprawnie wspiera działania Gminnego Zakładu Oświaty w kwestii zapewnienia najmłodszym dzieciom opieki w autobusach poprzez odpowiednio przygotowanych opiekunów.

W swojej interpelacji stwierdza Pani Radna, iż *usługi Miejskiego Zakładu Komunikacji często nie spełniają oczekiwań naszych mieszkańców*. Potwierdzam, że organizacja zbiorowego transportu publicznego w gminie znajdującej się w pierwszej dziesiątce największych pod względem powierzchni gmin w Polsce (druga w województwie pomorskim) w kontekście ograniczonych środków budżetowych jest zadaniem trudnym, zaś spełnienie różnorodnych oczekiwań wszystkich mieszkańców zdaje się być niemożliwe. Tym bardziej na bieżąco monitorujemy funkcjonowanie komunikacji, konsultujemy rozwiązania z lokalną społecznością, a nade wszystko wymagamy od operatora corocznej, rzetelnej dokumentacji kosztów funkcjonowania komunikacji.

Z inicjatywy gminy Chojnice oraz gminy miejskiej Chojnice operator zdecydował się w ostatnim czasie na zlecenie wykonania koncepcji optymalizacji oferty przewozowej opartej na opracowaniu kompleksowych badań marketingowych popytu. Opracowanie to obejmuje cztery zadania:

- a) badanie marketingowe wielkości popytu,
- b) badanie marketingowe przekrojowej struktury popytu,
- c) wykonanie raportu z badań i opracowanie koncepcyjne,
- d) opracowanie rozkładów jazdy uwzględniających wnioski z badań.

Powyższe zadanie wykonuje zewnętrzny audytor w terminie wrzesień 2024 – luty 2025.

Ponadto dzięki funkcjonującemu porozumieniu większość stałych kosztów operatora nie jest wyłącznym ciężarem samorządu gminy Chojnice, lecz rozliczany jest z gminą miejską Chojnice w proporcji 40:60.

Informuję, iż we współpracy z organizatorem i operatorem przyjęta została strategia polegająca na wprowadzaniu testowych kursów na okres do jednego miesiąca. W przypadku choćby symbolicznego zainteresowania (które rozumiemy jako frekwencję średnio pięciu korzystających z przewozu osób, a więc ilości pasażerów samochodu osobowego), kurs zostaje włączony do rozkładu jazdy na stałe. Przykładami wsłuchiwanie się w sugestie mieszkańców jest wprowadzenie kilkunastu korekt rozkładowych zgłaszanych przez mieszkańców, sołtysów i kadrę szkolną w samym tylko

październiku tego roku. Przykładami korekt rozszerzających dostępność do komunikacji w ostatnich tygodniach jest zlokalizowanie trzech nowych przystanków w miejscowości Silno, w miejscowości Chojniczki oraz w Charzykowach. Tym samym siatka połączeń powiększyła się o kursowanie ul. Turystyczną i Wzgórze w Charzykowach, po raz pierwszy autobusy jeżdżą ul. Burdychowo w Silnie, zaś dzieci z Chojniczek i Jarcewa mogą korzystać z nowych połączeń umożliwiających dojeżdżanie na zajęcia w szkole w Charzykowach na 2. i 3. godzinę lekcyjną.

W związku z powyższym zwracam uwagę, że posługuje się Pani Radna nieprawdą pisząc, iż *częstotliwość kursowania linii komunikacyjnych zmniejsza się z roku na rok*. Nie potwierdzają tego fakty.

W roku 2011 porozumienie zakładało przejechanie 300 000 km na terenie Gminy Chojnice, w kolejnych rocznych rozliczeniach ilość kilometrów przekraczała pierwotne 300 000 i osiągnęła w ostatnim 5-leciu: 372 000 km (plan na 2020 rok), 372 000 (plan na 2021 rok), 362 959 km (rok 2022), 371 905 km (rok 2023), 372 000 (plan na 2024 rok).

Należy tutaj zauważyć, że w latach 2020 oraz 2021 założenia nie zostały wykonane z uwagi na obostrzenia sanitarne i częściowe zawieszenie zajęć szkolnych (wykonanie wyniosło odpowiednio 297 353 km oraz 336 626 km). Z powyższej analizy wynika, że dziennie autobusy na terenie gminy Chojnice pokonują ponad 1000 km.

Podsumowując, nie wyklucza się zmiany formy organizacji transportu publicznego w przyszłości, jednak z powodów opisanych w niniejszej odpowiedzi nie zakładamy w najbliższym czasie rozwiązania porozumienia międzygminnego.

Otrzymują:

1. Adresat (BR. 0003.13.2024);
2. a/a(SK)

Z poważaniem.

WÓJT
dr inż. Zbigniew Szczepański