



## Urząd Gminy w Chojnicach

ID.7125.3.3.2026

wpl. dn. 2026-04-17  
 poczta  
 złożono osobiście  
 Licz. 12698/26  
 ilość zał. 1  
 podpis. [signature]

Chojnice, 16.04.2026r.

Radna Rady Gminy Chojnice  
 Ludwika Pokojka

W związku z przekazanym wnioskiem na Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przychyliam się do opinii Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Zostanie zlecone opracowanie dokumentacji projektowej na wykonanie wyniesionego przejście dla pieszych od strony DW 235 w kierunku miejscowości Krojanty.

Z poważaniem  
 STAROSTA

[signature]  
 Marek Szczepański

## Załączniki:

1. Protokół z komisji BRD

## Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Łukasz Wielński, tel. 52-396-65-10

## PROTOKÓŁ

### z posiedzenia Komisji bezpieczeństwa ruchu drogowego spisany dnia 12.03.2026r. (dot. Gminy Chojnice)

Stosownie do art. 10 ust. 5. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2024 poz. 1251 ze zm.) oraz § 3 ust. 1, § 6 ust. 2 i § 8 ust. 1 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784).

Komisja w składzie:

1. Łukasz Wieliński – Przewodniczący Starostwo Powiatowe w Chojnicach
2. Jacek Hrycikowski – Członek Starostwo Powiatowe w Chojnicach
3. Arkadiusz Pankau – Członek Komenda Powiatowa Policji w Chojnicach
4. Sebastian Kwiatkowski – Członek Urząd Gminy w Chojnicach

#### 1. Wniosek o poprawę bezpieczeństwa drogowego w miejscowości Krojanty

Zwracając uwagę na wlot do miejscowości Krojanty od strony DK 22 znajduje się element zmniejszający prędkość pojazdów tj. wyspa centralna. Kolejnym jest wyniesione przejście dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną na wysokości kliniki Państwa Winieckich. Porównując do sąsiednich miejscowości na tym odcinku znajdują się tutaj już 2 bardzo ważne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego mające wpływ na prędkość pojazdów. Następnym aspektem jest obowiązująca zgodna ze Stałą Organizacją Ruchu Drogowego prędkość pojazdów na terenie obszaru zabudowanego - 40 km/h.

Analizując wlot do miejscowości Krojanty od DW 235, komisja BRD stwierdza, iż montaż progów zwalniających wyspowych nie będzie skutkował zmniejszeniem wszystkich pojazdów np. kierujących motocyklami, gdyż mogą je swobodnie omijać. Ewentualnym rozwiązaniem zmniejszającym prędkość byłoby wyniesione przejście dla pieszych na wysokości przystanku autobusowego. Wiąże się to zadanie z wysokimi kosztami realizacji wraz z wykonaniem niezbędnej dokumentacji. Ostateczna decyzja będzie należeć do Zarządcy drogi. Następnym aspektem jest powyżej obowiązująca zgodna ze Stałą Organizacją Ruchu Drogowego prędkość pojazdów na terenie obszaru zabudowanego - 40 km/h, do której kierowcy powinni się stosować.

Po analizie Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego negatywnie opiniuje wniosek.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący  
Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
*mgr inż. Łukasz Wieliński*